

Sammanställning av enkätsvar rörande
nya regler för Sparken

Inledning

Sparken är både en skatepark, det vill säga en betonganläggning för actionsporten Skateboard där även andra trickbaserade actionsporter som BMX och inlines utövas. Sparken är också en offentlig plats för spontanidrott på hjul och en mötesplats för unga. På senare år har kickbike/scooter-åkning blivit mycket populärt bland de yngre barnen och så även i Sparken, vilket både lett till ökad skaderisk och konflikter. För att Sparken ska kunna fungera som både skatepark och offentlig plats för ungas spontanidrott behöver regler och skyltar ses över.

Bakgrund och problembeskrivning

Klagomål från föräldrar till kickbike-/scooteråkare kommer in med jämna mellanrum till kommunen: Varför finns det regler som diskriminerar kickbikes i en centralt belägen park? Har Skatarna rätt att skälla ut mina barn? Hur kan detta vara en publik park om alla inte är inbjudna?

Kritiken från skatere och föreningen för skate och BMX som representerar flera hundra åkare är påtaglig: Varför följs inte de reglerna som finns? Varför blir vi utskälda av föräldrar till kickbikes-åkare när det är de som inte förstår att detta inte är en lekplats? Hur kan en OS-sport bli behandlat på detta sätt när andra sporter inte behöver samsas med småbarn?

Skaderisken är stor när actionsport-utövare möter unga barn på kickbikes. Kollisionerna är ofta en kombination av höga hastigheter och de unga barnens svårighet att bedöma omgivningen och risker. Om regler och separation inte fanns skulle skaderisken leda till att actionsport inte kunde utövas då barnen inte förstår reglerna och omgivningen, varvid de äldre åkarna inte kan göra några trick utan att hota både sin egen och barnens hälsa.

Kickbikes som inte är anpassade för att åka i betongpark kan skada parken, skador som riskerar att ge tvärstopp för en skateboardåkare. Idag baseras separationen på vad du åker; Kickbikes kontra skateboard, mtb och inlines.



Bilden visar den stora skylten med dagens regler, uppsatt på brofästet vid Sparken.

Målsättning

Målen med reglerna är att:

- Minska risken för farliga kollisioner mellan äldre och yngre sportutövare, framförallt mellan yngre kickbike-åkare och äldre skateboardåkare.
- Skateboardåkarna ska känna att de kan utöva sin sport på ett säkert sätt under kvällstid.
- Yngre kickbike-åkare ska få möjlighet att utnyttja Sparken under dagtid för att utveckla sin sport men utan att förstöra beläggningen eller använda den som lekplats.
- Äldre kickbike-åkare som sannolikt har utvecklat sin medvetenhet för omgivningen, riskbedömning och kan ta till sig reglerna i parken ska kunna åka under kvällarna.
- Reglerna ska vara tydliga för alla och placerade så att de syns innan man går in i Sparken.

Metod och genomförande

Kommunikation med Umeå skate- och bmx-förening är etablerad via email och samtal.

Föreningen genomförde en föreläsning för parkplaneringsavdelningen om problematiken.

En rapport innehållande bakgrunden, argument, och förslag på förbättring med SWOT-analys sammanställdes och granskades internt.

Ett förslag på regler framställdes sedan och publicerades på umea.se tillsammans med en enkät under perioden 2020-12-20 – 2021-01-31. På hemsidan redovisades syfte, mål och regler med motivation samt enkätfrågorna ”vad är positivt med de nya reglerna?”, ”Hur kan de nya reglerna förbättras?” och ”Övriga kommentarer?”

Resultatet av enkäten

Resultatet av enkäten kommer att ingå som en del av underlaget till beslutet om nya regler.



Tyck till om förslag på nya regler!

Brukar du vara i Sparken? Vi bjuder in dig som brukar vistas i Sparken att lämna dina synpunkter om förslaget på nya regler. Läs igenom förslaget nedan och tyck sedan till via webbformuläret. Dina synpunkter kommer att ingå som en del i underlaget till det fortsatta arbetet med reglerna.

Sparken är en skatepark och en plats för spontanidrott

Sparken är både en skatepark, det vill säga en betonganläggning för actionsporten Skateboard där även andra trickbaserade actionsporter som BMX och inlines utövas. Sparken är också en offentlig plats för spontanidrott på hjul och en mötesplats för unga. På senare år har kickbike/scooter-åkning blivit mycket populärt bland de yngre barnen och så även i Sparken. För att Sparken ska kunna fungera som både skatepark och offentlig plats för ungas spontanidrott behöver regler och skyltar ses över.

Målen med reglerna är att:

- Minska risken för farliga kollisioner mellan äldre och yngre sportutövare, framförallt mellan yngre kickbike-åkare och äldre skateboardåkare.
- Skateboardåkarna ska känna att de kan utöva sin sport på ett säkert sätt under kvällstid.
- Yngre kickbike-åkare ska få möjlighet att utnyttja Sparken under dagtid för att utveckla sin sport men utan att förstöra den eller använda den som lekplats.
- Äldre kickbike-åkare som sannolikt har utvecklat sin medvetenhet för omgivningen, riskbedömning och kan ta till sig reglerna i parken ska inte diskrimineras från kvällstiderna.
- Reglerna ska vara tydliga för alla och placerade så att de syns innan man går in i Sparken.

Förslag på nya regler i Sparken

Vilka får vistas i Sparken?

- Du som utövar actionsport som lämpar sig för en skatepark: Skateboard, BMX, inlines och scooter/kickbike. *(Kommentar: För att Sparken ska kunna fungera som skatepark så måste dessa actionsporter få företräde här.)*
- Åkare som är 12 år eller äldre får åka samtliga tider. *(Kommentar: De äldre åkarna måste kunna vara med och lära de yngre.)*
- Skateboardåkare i alla åldrar får åka samtliga tider. *(Kommentar: Skateboard är väldigt svårt att lära sig jämfört med framförallt kickbike. De unga skateboardåkarna kommer således inte upp i hastighet och kan inte åka på de ställen där de äldre åkarna åker fort. Därmed undviks de farliga kollisionerna av sig själv.)*
- Övriga åkare yngre än 12 år är välkomna att åka samtliga skoldagar fram till klockan 18.00 samt skolediga lov- och helgdagar fram till klockan 16.00. *(Kommentar: För att de äldre sportutövare ska känna sig trygga att utöva sin sport under kvällstid så måste Sparken vara fri från mindre barn som inte kan hantera situationen.)*

För din säkerhet

- All åkning sker på egen risk. Åk inte på platser du inte känner dig trygg på. Använd skyddsutrustning. *(kommentar: Karta som visar hur farliga de olika delarna i parken är tillkommer på skylten.)*
- Publik och vilande åkare ska uppehålla sig utanför åkytan på anvisade sittplatser.
- Försök att bereda väg för nästa åkare när du utfört ditt trick.
- Ta hand om parken: Rensa skorna från grus och skrapa inte metall tvärs över kanter och räcken. *(Kommentar: Till exempel när kickbikes som dras tvärs över stål- och betongkanter skapar skador och ojämnheter som kan ge tvärstopp för de som glider längs med kanten. Grus skadar betongen och ger tvärstopp för de mindre skateboardhjulen.)*
- Alla typer av pegs ska vara av plast, styren ska ha plast-skydd (pluggar / bar ends) för att inte skada betongen.

Fler åtgärder

- Skyltning innan och vid entréer till åkytan.
- Skyltar med tydliga symboler, en karta över farliga områden i parken samt information på engelska.
- Förbättrad belysning.
- Slipning och vaxning av betongen.
- Ej fastställd: Förslag till Fritid att anställa sommarvärdar som ansvarar för reglernas efterlevnad under sommaren.
- Ej fastställd: Förslag på centralt belägen kickbikeanläggning så som en pumptrack.

Bilden visar den inledande texten till enkäten som låg på webbsidan.

Resultat

Övervägande positiv respons till reglerna

12 positiva gensvar till reglerna.

Negativ respons

4 svar som antyder att det blir dåligt för kickbike-åkare: Det är en offentlig plats och alla borde få vara där

1 svar som antyder att detta blir dåligt för skatarna: Sparken är en träningsanläggning och inget annat”.

Positiv respons på övriga åtgärder

3 svar som gav specifik uppmuntran för anställda ”värdar” på sommaren.

Förbättringsförslag på reglerna

1 förslag att införa kickbikeåkning endast fram till 15.00

1 förslag att sätta 18.00 som övre gräns för yngre, alltid: Enklare att följa.

1 förslag att förbjuda cykelparkering i Sparken.

1 förslag att införa om hjälmtvång

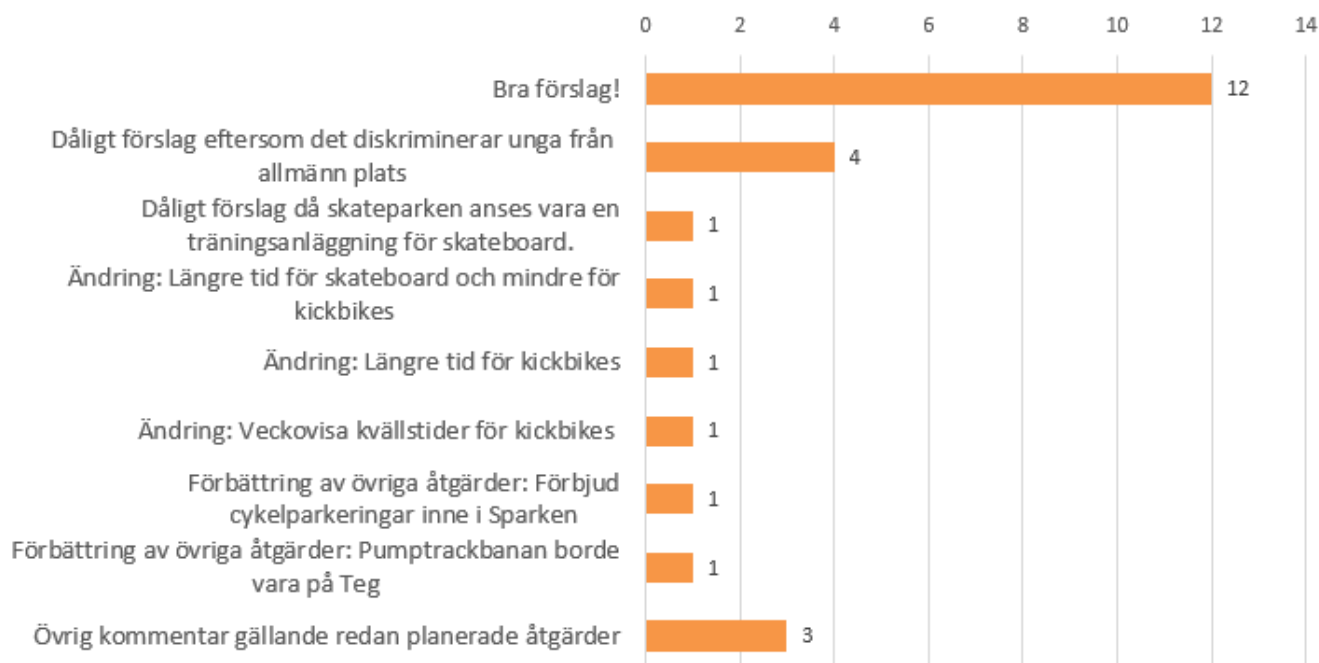
1 förslag att avsätta några kvällar i veckan för andra actionsporter än skateboardåkning.

Förbättring på övriga åtgärder

1 svar om att pumptrackbanan borde ligga på teg-sidan som inte har så många aktiviteter.

Redan planerade åtgärder

3 svar om belysningen (åtgärdas i sommar).



Diagrammet visar antal kommentarer av en viss sort.

Diskussion

De positiva svaren verkar komma från både skatere och föräldrar till kickbikesåkare baserat på motivation och övriga kommentarer.

Många av de negativa svaren utgår antingen ifrån att detta är en park för alla eller en träningsanläggning. Sanningen är att Sparken är en skatepark på parkmark, alltså inte en träningsanläggning för skateboard. En träningsanläggning inomhus finns redan och mottar bidrag från Umeå kommun. Sparken är dock fortsatt en skatepark, byggd för anpassade actionsporter vars funktion och säkerhet går förlorad om små barn vistas där samtidigt som äldre actionsportutövare.

Med de nya reglerna blir Sparken mer tillgänglig för äldre åkare och tiderna för de yngre åkarna blir mer generösa. 4 av 5 negativa svar kommer från kickbike-företrädare vilket tyder på att premisserna för sparken som en plats för actionsport inte respekteras, trots bättre förutsättningar för unga kickbikesåkare.

Många har kommenterat på undermålig belysning. Belysningsåtgärder är planerad till våren 2021.

