

Motion till kommunfullmäktige Umeå kommun

CYKELVÄG TÄFTEÅ - INNERTAVLE

Behovet av cykelvägar inom Umeå kommun blir allt mera nödvändigt. Dessa är starkt efterfrågade och det handlar inte enbart om ett fungerade cykelvägnät inom "femkilometersstaden".

Framkomligheten, tryggheten och säkerheten för de oskyddade trafikanterna (cyklisterna) är en alltmer aktuell fråga när hållbara transporter ökar. I Umeå tätort har det genomförts många bra åtgärder för att öka framkomligheten och säkerheten för cyklister. Däremot är åtgärderna betydligt färre och mindre då det gäller cykelvägsanslutningar till och från själva tätorten.

De senaste åren har det skett attitydförändringar där det som tidigare betecknades som normalt bilpendlingsavstånd idag allt mer sker med moderna cyklar och elcyklar. Många cyklister anger skäl som miljö, ekonomi, transporttid och allmänt välbefinnande. Allt eftersom vägstandarden förbättrats så har cykelalternativet också blivit allt mindre årstidsberoende.

Sträckan Täfteå - Innertavle har under många år påtalats som en av de sträckor som är lämplig för att anlägga en cykelväg. En sådan åtgärd skulle innebära att ett i befolkning raskt växande Täfteå med omnejd skulle få en komplett cykelväg till de stora arbetsplatserna vid Campus och Norrlands universitetssjukhus. Redan idag cyklar många mellan Täfteå och Umeå och är helt oskyddade under färd på bilvägen mellan Täfteå och Innertavle. Riskerna som oskyddad trafikant är uppenbar!

En ytterligare och viktig faktor är trafiksituationen vid Tomtebo/Ålidhem som har blivit allt mera ansträngd och allt som kan minska biltrafiken måste ses som positivt. I anslutning till den aktuella vägsträckan bygger Vakin en VA-ledning. Ledningsgatan är till stora delar banad och hårdgjord. En GC-väg skulle därför med inte allt för stora insatser kunna färdigställas.

Trafikverket arbetar alltmer med att i sin planering tillvarata kulturvärden vid projektering av vägar. De anger på sin hemsida att det är av vikt att kulturarv används och vidareutvecklas. Den så kallade kustlandsvägen, landsvägen från Gävle till Torneå med anor från 1600-talet, faller väl in under kulturvärden värda att bevara. På sträckan Täfteå - Innertavle finns Kustlandsvägen väl dokumenterad och är med några undantag fullt farbar. En ny cykelväg som i sträckning följer kustlandsvägen skulle vara ett inslag att värna kulturvärden och ge en fungerade och säker väg för cyklister.

Staten/Trafikverket är väghållare på den aktuella sträckan och är ansvarig för planering, byggande och underhåll. I länstransportplanen görs prioriteringar av vilka objekt som är mera angelägna än andra. Kommunerna har ett stort inflytande i denna prioritering.

Centerpartiet föreslår därför kommunfullmäktige besluta:

att Umeå kommun snarast kontaktar Trafikverket med begäran om att en cykelväg längs sträckan Täfteå-Innertavle förverkligas.

Eric Bergner, Centerpartiet
Fredrik Elgh, Centerpartiet