

Tekniska nämnden

- Tid:** Torsdagen den 24 oktober 2019 kl. 10:00-16:40
- Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum
- Beslutande:** Lena Karlsson Engman (S), ordförande
Anna-Karin Sjölander (C), vice ordförande
Stefan Nordström (M)
Håkan Johansson (S)
Lina Farhat (S)
Fredrik Rönn (C)
Camilla Ingman (V)
Lasse Jacobson (V)
Tommy Stark (S)
Marianne Löfstedt (M)
Lasse Brännström (MP)
- Övriga deltagare:** Se sidan två
- Utses att justera:** Lena Karlsson Engman (S) och Anna-Karin Sjölander (C)

Sekreterare: §§ 115-124
Annika Kjellsson Lind

Ordförande:
Lena Karlsson Engman

Justerare:
Anna-Karin Sjölander

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum: 2019-10-24
Anslaget har satts upp: 2019-10-30
Anslaget tas ner: 2019-11-15
Förvaringsplats: Sekreterarens tjänsterum

Underskrift:
Annika Kjellsson Lind

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Andreas Georgsson (S)

Alireza Mosahafi (M)

Elena Martinez (V)

Charlotta Weinehall (C)

Britta Enfält (L)

Nils-Erik Pettersson (MP)

Evy Grad (KD)

Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef

Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare

Tina Jonsson, kommunikatör

Ann-Louise Rådström, dietist, § 124 b

Anna Briell, handläggare, § 124 b – e, § 115 – 119

Peter Lundmark, handläggare, § 124 b – d

Marcus Bystedt, ekonomichef, § 124 e, § 115 – 119, § 120 - 123

Frida Bergström, trafikplanerare, § 119

Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, § 117 – 119

Kalle Lindkvist, trafiksprånget-praktikant, § 124 d, § 115 – 119

Beslutsärenden

§ 115

Diarienum: TN-2018/01125

Fastställande av dagordning och fråga om jäv 2019

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa sammanträdes dagordning med den justeringen att § 119 läggs direkt efter § 116 samt att § 120 läggs som sista punkt.

att till protokollet notera att ingen person är jävig.

att notera att Lasse Jacobson (V) har två övriga frågor gällande gångfartsområde på stadshusområdet samt flytt av Tekniska nämndens möte den 21 november.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

§ 116

Diarienum: TN-2019/00145

Verksamhetsuppföljning 2019

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ekonomirapporten för september 2019.

att förvaltningen tydliggör en plan för uppföljning av beslutet avseende ekonomi och verksamhet i balans.

Ärendebeskrivning

Ekonomirapport för september 2019 har tagits fram för nämndens verksamheter.

Förslag på sammanträdet

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på tillägg av följande att-sats:
att förvaltningen tydliggör en plan för uppföljning av beslutet avseende ekonomi och verksamhet i balans.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan godkänna tjänsteskrivelsen med förslaget tillägg och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Ekonomirapport för september 2019. Bilaga.

Beredningsansvariga

Marcus Bystedt

Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

§ 117

Diarienum: TN-2019/00545

Generella föreskrifter och villkor (riktlinjer) för kommunal färdtjänst**Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta generella föreskrifter och villkor för kommunal färdtjänst i enlighet med bilaga – Generella föreskrifter och villkor (riktlinjer) för kommunal färdtjänst i Umeå kommun.

att de nya generella föreskrifterna och villkoren ska gälla fr.o.m. 2020-01-01.

att punkten justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Lag om färdtjänst (SFS 1997:736) anger endast de grundläggande kraven som kommunen måste uppfylla. Lagen behöver kompletteras med generella föreskrifter och villkor, vilka utgör en allmän yttre ram för verksamheten och gäller för färdtjänsten i stort.

De generella föreskrifterna och villkoren utgör ett komplement till lagen och kan ses som ett stöd och hjälpmedel i den individuella hanteringen av tillstånd. De är grunden för eventuella individuella föreskrifter och villkor.

De befintliga riktlinjerna uppdateras med anledning av att en ny upphandling av entreprenörer är på gång. I de samråd som genomförts med representanter från Umeå pensionärsråd samt Umeå Funktionshinderråd har en del justeringar gällande t ex villkor vid försening överenskommit. Detta föranleder revideringar av Generella föreskrifter och villkor.

Även ny mandatperiod föranleder en aktualisering av föreskrifterna.

De revideringar som föreslås är:

- Resenär i personbil betalar reducerad egenavgift om fordonet är mer än 10 minuter försenat.

- Resenär i fordon med rullstolsplats betalar reducerad egenavgift om fordonet är mer än 15 minuter försenat.
Tidigare har 5 respektive 10 minuter samt efterskänkning av hel egenavgift gällt vid respektive försening.
- Resor i fordon med rullstolsplats med starttid kl. 00-06 ska förbokas senast kl. 14.00 vardagen före.
Tidigare har beställning kunnat ske ända fram till kl. 18 dagen före avresa.

Beslutsunderlag

Generella föreskrifter och villkor (riktlinjer) för kommunal färdtjänst i Umeå kommun.

Beredningsansvariga

Marie Frostvinge.

Annika Kjellsson Lind.

Beslutet ska skickas till

KSdiarium.

§ 118

Diarienum: TN-2019/00509

Holmsund 4:12 - Förhyrning av lokal

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna upprättat förslag till hyresavtal för lokal inom fastigheten Holmsund 4:12 i Umeå kommun enligt bilaga 1.

att uppdraga till chef teknik-och fastighetsförvaltningen att underteckna hyresavtalet med Team Öhman Fastigheter i Västerbotten AB enligt upprättat förslag.

Reservation

Lasse Jacobson (V) och Camilla Ingman (V) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Detaljplanen för Fastigheten Tallkronan 1 i Holmsund har vunnit laga kraft och avser ett nytt bostadsområde. De externa hyresgästerna är uppsagda och utflyttade dock har Umeå kommun kvar verksamheter inom fastigheten.

För att sätta igång exploateringen av fastigheten för nybyggnation av bostäder behövs det ersättningslokaler för Fritid samt en mindre lokalyta för IT-funktionen.

Fritids lokaler ska bestå av ett materialförråd, personalutrymme för 15 personer, monteringshall med stora portar, förvaringsutrymme under väggar och tak (gräsklippare, röjsågar, skoter, båt, Ombergsliften, fotbollshockeymål mm.). Dessutom erfordras instängslat uteområde för traktorredskap, släpvagnar etc.

IT-funktionens lokaler består av ett kontorsrum för reparationer samt del i gemensamt wc och personalrum.

Fastighet har utrett möjligheten att använda egna kommunala lokaler som ersättning men det finns inga motsvarande verkstadslokaler i kommunalt fastighetsbestånd. I utredningen prövades även möjlighet att använda egen kommunal yta som instängslat uteområde vid brandstationen i Holmsund. Här framgick det att Mark-och exploatering redan har reserverat ytan för en miljöstation.

Med anledning av ovanstående har Fastighet förhandlat med extern fastighetsägare, Team Öhman Fastigheter i Västerbotten AB, om lokalförhyrning inom fastigheten Holmsund 4:12. Denna fastighet är belägen i ett industriområde och lämpar sig väl verksamheternas behov.

Grundhyran i föreslaget hyresavtal uppgår till 846 900 kr/år för 815 m² med tillträdesdag 2020-01-01. Avtalslängd är 6 år med möjlighet att förlänga. Tillkommande kostnader vid etablering, köksinredning 3 500 kr/år, arrende av uteyta ca 40 000 kr/år (denna kostnad håller på att förhandlas ned), staket för inhägnad ca 130 000 kr.

Förslag på sammanträdet

Lasse Jacobson (V) yrkar på att ärendet återremitteras med uppdrag att bygga kommunala lokaler för dessa verksamheter och för andra kortsiktiga och långsiktiga kommunala behov i Holmsund. Holmsund är en del av kommunen som kommer att få flera boende och därmed ökande behov av kommunala lokaler där olika verksamheter kan samordnas.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på avslag till Lasse Jacobsons (V) yrkande på återremiss.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden ska avgöra ärendet idag och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Lasse Jacobson (V) och Camilla Ingman (V) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag.

Beslutsunderlag

Bilaga 1 – Hyreskontrakt för lokal, utkast.

Bilaga 2 – Checklista för handläggning av ärende inför politiska beslut.

Beredningsansvariga

Åsa Zackrisson, fastighetsförvaltare

Christina Lundgren, chef fastighetsförvaltning

Beslutet ska skickas till

Fastighet, Fritid, IT-funktionen

§ 119

Diarienum: TN-2019/00540

Yttrande Stadsliden 6:6 m fl BN-2016/01581

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrandet enligt nedan.

att punkten justeras omedelbart.

Reservation

Lasse Brännström (MP) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har möjlighet att lämna yttrande på detaljplaner som är ute på samråd.

Syftet med detaljplanen är att inom området skapa planmässiga förutsättningar för att utveckla Lilljansområdet och del av campusområdet för stadsbebyggelse med blandat innehåll, offentliga rum och parker. Planen syftar även till att säkerställa lämplig kvartersstruktur och exploateringsgrad. Bebyggelsen ska i första hand innefatta bostäder men även lokaler för verksamheter, byggnader för universitetets behov, företag och service.

Planen syftar också till att bevara och tydliggöra de naturvärden som finns i Lilljansskogen och närmiljön samt att möjliggöra rekreation och friluftsliv.

Ett annat syfte med detaljplanen är att främja hållbart resande. Goda kollektivtrafikförbindelser samt ett väl utbyggt gång- och cykelnät ska säkerställas.

Planen ska även säkerställa bevarande av en ekologisk spridningskorridor mellan Stadsliden och Nydala samt dagvattenhantering inom planområdet.

Förslag på sammanträdet

Lasse Brännström (MP) yrkar på att detaljplanen skickas åter till exploatören/planavdelningen för en omarbetning. Detaljplanen innehåller för många brister med avseende på: dagvattenhantering, drift- och underhåll främst snöröjning, parkytor inklusive grönstråk, parkering som upptar en stor andel av gårdsytan, varumottagning saknar lösning, friytor samt ljusinsläpp för förskoleverksamhet. Planförslaget ska omarbetas med avseende på ovanstående brister. Det kan t ex ske med friköp av p-platser, MAS, större grönområde, högre standard för GC-vägar, bättre spridningskorridorer samt en färdig lösning för dagvattenhanteringen.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Lasse Jacobson(V) biträder Lasse Brännströms (MP) yrkande. Om yrkandet om återremiss faller, ställer sig Lasse Jacobson (V) bakom tjänsteskrivelsen.

Anna-Karin Sjölander (C) ställer sig bakom tjänsteskrivelsen.

Håkan Johansson (S) ställer sig bakom tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden ska avgöra ärendet idag och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Lasse Brännström (MP) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Yttrande

Allmänt

I planbeskrivningen används begreppen kvartersgräns och fastighetsgräns samtidigt. Det är inte tydligt vad som skiljer de båda olika gränserna åt och måste förtydligas i planen.

Höjdsättningarna av gatumarken i plankartan behöver ses över då vissa punkter inte är korrekta.

Plankartans skalstock är felaktig och det går därmed inte att utläsa tex bredder på allmän platsmark.

Plankartan är otydlig när det gäller att med färg eller tecken visa vad som är allmän platsmark GATA för kommunalt huvudmannaskap respektive enskilt huvudmannaskap.

Planbeskrivningen saknar ett avsnitt benämnt "Park" som beskriver parkfunktioner, parkkvalitéer och lekmiljöer.

På sidan 30 i planbeskrivningen står: "För att säkerställa att friytorna inte överstiger en sjättedel av bostädernas totala yta begränsas exploateringen med prickmark samt bestämmelser om markens genomsläpplighet." Överstiger ska ersättas med understiger.

Dagvatten

Dagvattenhantering måste fungera både sommar som vintertid. Öppna dagvattenlösningar med svackdiken som föreslås i dagvattenutredningen kommer inte att fungera vintertid. Brunnar måste finnas i gatan som via kulverterat system leder bort smältvatten och regn under vinterhalvåret för att undvika halka och översvämningar. Om system för avledning saknas kommer snön behöva lastas bort till höga kostnader för att undvika problemen ovan.

Om dagvatten ska ledas ut i gatan behöver ansvarsfördelningen mellan fastighetsägare, VAKIN och Gator och parker redovisas för de dagvattendiken som ska avleda dagvatten från bebyggelse och gatumark.

I planområdet norra del finns fastigheter där benämningen *n* används för dagvattenhantering ("Dagvatten från bebyggelse samt hårdgjorda ytor ska avledas mot gata"). Tekniska nämnden menar att det inte är en acceptabel lösning, fastighetsägaren har ett ansvar att ta hand om eget dagvatten. Därefter är det VA-huvudmannen (VAKIN) som har ansvaret att ta emot dagvatten. Om denna lösning fortsatt föreslås i planen ska dessa gator överföras till allmän platsmark med enskilt huvudmannaskap.

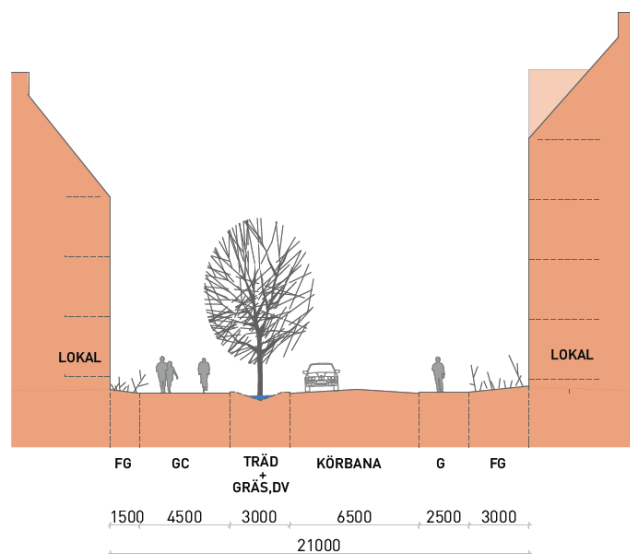
Träd i svackdiken behöver utredas vidare. Det måste säkerställas att träden får möjlighet att överleva, växa och frodas för att främja andra ekosystemtjänster utöver dagvattenhantering.

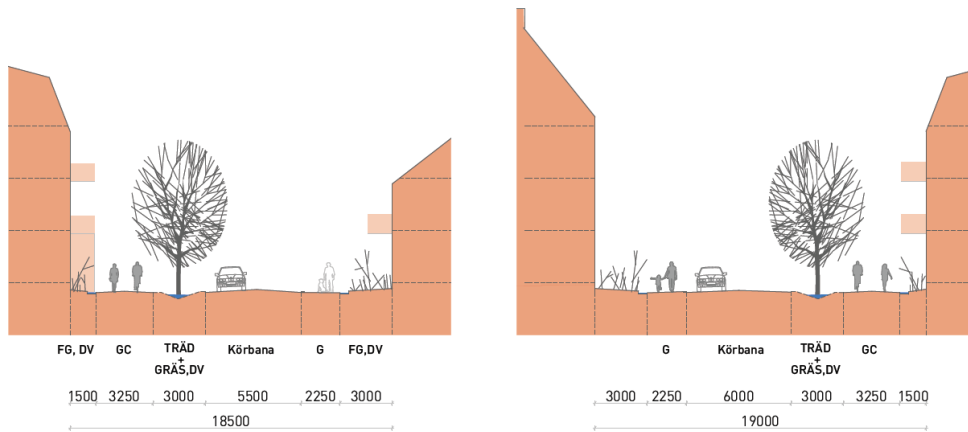
Drift och underhåll

På de gator där både trottoar och gång- och cykelvägen ska hållas öppna vintertid måste det finnas möjlighet att placera snö på yta som i nedan återgivna sektioner från planprogrammet benämns "Förgårdsmark". Denna yta får således inte bebyggas eller på annat sätt tas i anspråk av fastighetsägaren som tex ramper, cykelställ mm. Benämningen "Förgårdsmark" är därför inte lämplig att använda vid redovisning av gatusektioner då denna yta ska ingå i den allmänna platsmarken för GATA kommunalt huvudmannaskap och inte i kvartersmarken.

Detta gäller särskilt Petrus Laestadius väg men även andra vägsträckor inom planområdet. Om dessa ytor inte kan användas som snöupplag kommer vinterväghållningen inom planområdet att bli flerdubbelt dyrare pga utlastning.

Sektioner nedan från planprogrammet visar föreslagna utformningar av Petrus Laestadius väg (överst) samt övriga lokalgator inom planområdet (nederst).





Gator och gång- och cykelvägar

All gatumark inklusive gång- och cykelvägar belägna i Norra Campusparken, väster om Petrus Laestadius väg, ska vara "Allmän platsmark med enskilt huvudmannaskap".

Ny planerad gång- och cykelväg utmed Petrus Laestadius väg, vid Campusparkens norra del, får en relativt hög lutning gentemot dagens gång- och cykelväg. Det kan finnas behov av att använda befintlig sträckning för gång- och cykelvägen i detta läge för att det inte ska bli en försämring för fotgängare och cyklister. Mark behöver därför reserveras för detta ändamål i området för nuvarande gång- och cykelväg, tex genom justering av fastighetsgräns/kvartersgräns mot PARK.

Gångstråk nr 2 i figur 24 bör på plankartan inte benämnas som GÅNG/CYKEL då höjdskillnaden gör att man här behöver anlägga trappor på västra sidan om Petrus Laestadius väg. Detta stråk är även för smalt för gemensam gång- och cykeltrafik.

Parkering

Bebyggelsen ligger inom parkeringsförbudsområde. Tekniska nämnden förutsätter att all parkering (gäller bil och cykel), inklusive besöksparkering, sker på fastighetsmark i enlighet med plan- och bygglagen.

Placering av HKP enligt illustrationsplanen: HKP med tillhörande angöringsyta upptar på vissa gårdar en stor del av gårdsytan. Det är viktigt att klara friytorna med bibehållen kvalitet och funktion.

Varumottagning, avfallshantering

I delområde 1 – Petrus Laestadius väg beskrivs att detaljplanen möjliggör i huvudsak för bostäder, centrumverksamhet samt parkering. I de sydligaste kvarteren regleras användningen till kontor, centrumverksamhet och parkering. Under avsnittet "Parkering, varumottagning, in- och utfarter" saknas information om var och hur varumottagning/leveranser till kontor och centrumverksamheter kan ske. Lastning och lossning ska ske på fastighetsmark. I avsnittet saknas även text om in- och utfarter.

Avfallsfrågan behöver utredas vidare för att säkerställa att ytor för tömning finns på fastighetsmark.

I planbeskrivningen står det att exakta placeringar av avfalls- och återvinningsbehållare studeras vidare i bygglovskedet. Tekniska nämndens erfarenhet är att det är för sent att lösa frågan i bygglovskedet och att behållare och tömning av dessa då riskerar att hamna på allmän platsmark. Frågan måste därför utredas och klargöras i detaljplaneskedet.

Vidare står att avfallsanläggningar i form av underjordbehållare för sopor ska lokaliseras i direkt anslutning till gata. Detta är inte acceptabelt ur trafiksäkerhetssynpunkt att lyfta underjordbehållare över en gång- och cykelbana.

Även frågan om återvinning enligt ny lagstiftning behöver utredas vidare.

Park- och grönområden

Den östra passagen in till naturparken i mitten av planområdet är mycket smal – här finns risk för att det kommer bli svårt att skilja ytan från privat och offentligt. Denna passage bör breddas.

Gröna korridorer: I planbeskrivningen står; "För att möjliggöra passage (för fåglar) över vägar som utgör barriärer ser man till att det finns trädstråk på båda sidor om vägen." Är tillräckligt utrymme för detta tilltaget i planen? I illustrationsplanen finns endast enkelsidiga trädstråk. I de två utpekade spridningskorridorerna mellan skogen och campus verkar det på gång- och cykelvägen finnas begränsat utrymme för träden. Glaciärgatan

rymmer endast också en rad av träd. (Utpekad i MKB:n som en viktig spridningskorridor).

De gröna stråk som är utpekade i figur 2 (illustration från gällande översiktsplan) är viktiga gröna länkar. Träd och gröna ytor i dessa länkar behöver ges bästa möjliga förutsättningar i form av väl tilltagna växtbäddar, jorddjup etc.

I planbeskrivningen står att befintliga träd samt vegetation ska bevaras i så stor utsträckning som möjligt inom kvartersmark. Denna skrivning, ”i så stor utsträckning som möjligt” är mycket svepande och vag och behöver förstärkas/förtydligas.

Friytor

På plankartan är det svårt att utläsa hur förskoleverksamhetens friyta är beräknad. På grund av avsaknad av korrekt skala går det inte att mäta i plankartan. Är tanken att förskolan och bostadsgården ska samnyttjas och är ytan då tillräcklig enligt Boverkets rapport? Enligt rapporten är 3000 m2 den minsta ytan som accepteras oavsett storlek på barngrupper. I planbeskrivningen är minsta beräknad yta för barngrupper upp till 75 barn 3000 m2. Samnyttjande av ytor för förskoleverksamhet behöver utredas innan full tillämpning sker.

Eventuell problematik kring ljusinsläpp på förskolegården: Det är viktigt att förskolebarnen har tillgång till gott ljusinsläpp under hela året. I och med att skogen skuggar och förskolan får byggas upp till 18 meter så finns risken att förskolegården kommer att bli mörk under stora delar av året.

Beslutsunderlag

<https://www.umea.se/umeakommun/byggaboochmiljo/oversiktsplanochdetaljaner/detaljanerochomradesbestammelser/detaljanerantagnaochpagaende/universitetsochsjukhusområdet/lilljansområdetochcampus.4.434aa35155e4446cb2244d0.html>

Beredningsansvariga

Frida Bergström, Nils Lahti, Isabell Forsberg och Gunnar Teglund.

Beslutet ska skickas till

detaljplanering@umea.se, direktjustering för expediering i samband med mötet.

§ 120

Diarienum: TN-2019/00253

Aktuellt från förvaltningen 2019

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att konstatera att inga tilläggsuppdrag läggs med utgångspunkt i föredragningen.

Ärendebeskrivning

- Umeå 6:1 – informationscenter för äldre.

Beslutet ska skickas till

Fastighet

§ 121

Diarienum: TN-2018/01128

Övriga ärenden 2019**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att inte lämna något uppdrag till förvaltningen med avseende på det förslag som lämnats.

att inte flytta nämndens möte i november.

Reservation

Lasse Jacobson (V) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Lasse Jacobson (V) vill att förvaltningen får i uppdrag att utreda om Stadshusgården kan göras till ett område utan bil- samt cykeltrafik. Han vill också att Tekniska nämndens möte den 21 november flyttas på grund av krock med Region Västerbottens konferens Digitala Västerbotten.

Förslag på sammanträdet

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på att förslaget inte skickas vidare för beredning.

Lena Karlsson Engman (S) yrkar på att nämndens möte i november inte flyttas.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden ska skicka vidare förslaget till beredning och konstaterar att så inte är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden ska flytta mötet i november och konstaterar att så inte är fallet.

Lasse Jacobson (V) reserverar sig till förmån för eget förslag.

§ 122

Diarienum: TN-2018/01127

Kurser och konferenser 2019**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

att besluta att de ledamöter som vill, får delta i Digitala Västerbotten, samråden samt Agenda 2030, med ersättning.

Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

Beslutsunderlag

- Digitala Västerbotten, 21 november i Umeå, förtroendevalda anmälda till Beslutsfattarseminariet deltar gratis. Bilaga.
- Konferens om Agenda 2030, 26 november, regionsalen i Regionens hus, Umeå.
- Öppna samråd våren 2020.
Mötena sker i Upplev Multisal på plan 4 på Stadsbiblioteket kl. 18.00-19.30 följande datum:
 - Samer Måndag 20 januari 2020 Anmälan till peter.steggo@umea.se
 - Sverigefinnar Torsdag 30 januari 2020 Anmälan till aino.dahl@umea.se
 - Tornedalingar Måndag 3 februari 2020 Anmälan till aino.dahl@umea.se

§ 123

Diarienum: TN-2018/01120

Delegationsbeslut och anmälningsärenden 2019

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, september 2019
- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, augusti 2019. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, september 2019. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, september 2019. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, september 2019. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd, rivning av bebyggda fastigheter, september 2019. Bilaga.

Anmälningsärenden

- Protokollsutdrag KSNAU Vale. Bilaga.
- Protokollsutdrag KS Visselblåsarfunktion. Bilaga.
- Protokollsutdrag KSNAU Ekonomisk rapportering. Bilaga.
- Protokollsutdrag KF Revidering av Umeå kommunkoncerns taxa för allmänna handlingar. Bilaga.

Fastställt i KF 2019-09-30 - Taxa för utlämnande av allmän h. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Mats Johansson, Anna Hallbom, Dag Brändström och Annika Kjellsson Lind

§ 124

Diarienum: TN-2018/01129

Ärenden under handläggning - information 2019

- | | | |
|----|--|--------------------------------|
| a. | Trafiksäkerhetsorganisationen NTF
Utgick på grund av sjukdom | Kristina Brändström Tolf |
| b. | Regelverk Specialkost | Ann-Louise Rådström |
| c. | Diskussion taxor | Peter Lundmark/
Anna Briell |
| d. | Diskussion och samråd kring risk- och
möjlighetsanalys samt kontrollområden | Karin Isaksson |