

2019-05-14

**Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott**

**Tid:** Tisdagen den 14 maj 2019 kl. 9:00-12:00

**Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum

**Beslutande:** Nils Seye Larsen (MP), ordförande  
Lena Riedl (M), 1:e vice ordförande  
Janet Ågren (S)  
Andreas Lundgren (S)  
Åsa Bäckström (V)  
Robert Axebro (C)

**Övriga deltagare:** Se sidan två

**Utses att justera:** Lena Riedl

**Sekreterare:**  ..... §§ 14-19  
Tomas Jakobsson

**Ordförande:**  .....  
Nils Seye Larsen

**Justerare:**  .....  
Lena Riedl

---

**BEVIS****Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**


**Organ:** Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott

**Sammanträdesdatum:** 2019-05-14

**Anslaget har satts upp:** 2019-05-21

**Anslaget tas ner:** 2019-06-12

**Förvaringsplats:** Nämndskansliet, kommunledningsstaben

**Underskrift:**  .....  
Therese Stellan

## Övriga deltagare

### Adjungerad

Mariam Salem (MP), Beredningen för folkhälsa och demokrati i Umeåregionen, § 17

### Tjänstemän

Rune Brandt, samhällsbyggnadschef

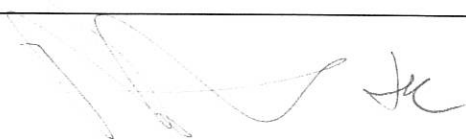
Malin Lagervall, planeringschef

Urban Helmersson, upphandlingschef, § 14

Katharina Radloff, miljöstrateg

Linda Gustafsson, jämställdhetsstrateg, § 17

Håkan Göransson, kommunikatör, § 17



**§ 14**

Diarienumr: KS-2019/00399

**Information: Upphandling och miljökrav****Beslut**

Hållbarhetsutskottet beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

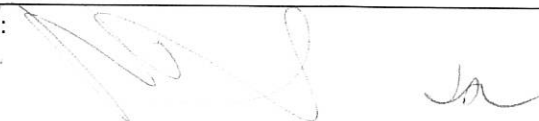
**Ärendebeskrivning**

Vid sammanträdet 2019-05-14 informerar upphandlingschef Urban Helmersson om miljökrav i samband med upphandling.

Umeå kommun köper varor, tjänster och entreprenader för 3,8-4 miljarder kronor varje år. Kommunen har en fastställd inköps- och upphandlingspolicy. Till policyn finns också riktlinjer som bland annat innehåller; *För att främja hållbarhetsperspektiv vid upphandling och inköp ska ekonomisk, social och ekologisk hänsyn vara ledande.*

Det finns en resurs på Miljö och hälsa som kan stötta verksamheterna och upphandling om vilka miljökrav som kan ställas i olika upphandlingar.

Upphandlingschefen betonar också vikten av att kunna följa upp avtal och att ett projekt är igång för att utveckla detta.



## § 15

Diarienum: KS-2019/00237

### Åtgärdsplan för minskade utsläpp av växthusgaser

#### Beslut

Hållbarhetsutskottet beslutar

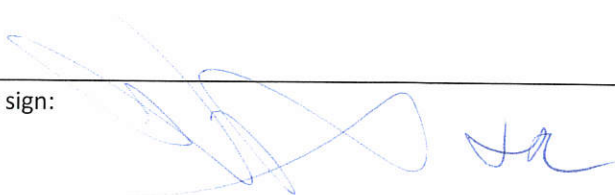
att lägga informationen till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Vid sammanträdet 2019-05-14 informerar miljöstrateg Katharina Radloff om "Åtgärdsplan för minskade utsläpp av växthusgaser". Antal genomförda och pågående åtgärder.

Totalt 35 åtgärder: 16 åtgärder genomförda, 16 pågående, 3 ej genomförda. Pågående = delvis integrerat i ordinarie verksamhet.

Nästa steg: Viable Cities ansökan inlämnad. Besked 15 augusti 2019 om att få medel till en handlingsplan för koldioxidneutral Umeå (tätort) 2030.



**§ 16**

Diariennr: KS-2018/00771

**Motion 42/2018: Biobränslen och bioteknikindustriellt centrum i Umeå kommun; Nasser Mosleh, Mia Winroth, Gabriel Farrysson och Morgan Flank, (MP)****Förlag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

att anse *motion 42/2018: Biobränslen och bioteknikindustriellt centrum i Umeå kommun* besvarad i enlighet med tjänsteskrivelsen.

**Ärendebeskrivning**

I en motion väckt i kommunfullmäktige 2018-10-12 yrkar Nasser Mosleh med flera (MP):

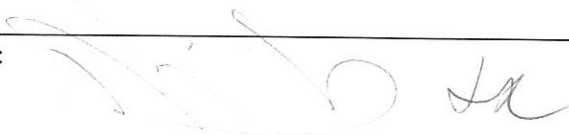
att kommunstyrelsen får i uppdrag att ta fram en handlingsplan för omställningen till förnybara drivmedel, där det tydligt framgår hur Umeå kommun tar sitt ansvar för att Umeåborna ska kunna tanka 100% förnybara drivmedel.

att en vision om ett bioteknikindustriellt centrum i Umeå kommun tas fram. I samverkan med berörda delar av näringslivet, Umeå universitet samt regionen.

att kommunstyrelsens- närings och planeringsutskott får i uppdrag att ta fram en handlingsplan om hur det inom Umeå kommun ska finnas tre stycken anläggningar där man kan tanka fordon med biogas/vätgas till år 2020."

**Yttrande**

Umeå kommun arbetar aktivt för att skapa förutsättningar för hållbara färdssätt inom hela kommunen. Det återspeglas i de övergripande strategierna i översiktsplanen, i detaljplaner, kollektivtrafik- och



cykelinfrastruktursatsningar. Omställningen av den lokala kollektivtrafiken till eldrift pågår och från den 1 januari 2021 är den absolut största delen av den inomkommunala kollektivtrafiken fossilfri.

Laddinfrastruktur för personbilar inom kommunen håller på att byggas ut av Umeå Energi, Fastighet, UPAB och flera andra aktörer.

Sedan 2003 finansierar Umeå kommun BioFuel Region som är en medlemsägd icke-vinstdrivande organisation vars uppdrag är att bidra till en fossilfri fordonsflotta och en utvecklad bioekonomi. Detta görs genom att initiera, koordinera och samverka i projekt som t ex Biogas Norr, Fossilfria Transporter i Norr, Bioekonomi, Transalgae – algproduktion för biobränsle och SISL – Laddstationer för stad och land.

BioFuel Region finansieras av kommunerna: Härnösand, Nordmaling, Piteå, Skellefteå, Storuman, Sundsvall, Umeå, Vännäs och Örnsköldsvik. Utöver dessa är 23 företag och organisationer anslutna till BioFuel Region och finansierar verksamheten med medlemsavgifter (AGA Gas, Sundsvall Energi, Green Exergy, Forest Innovation, LRF Västerbotten, Sweco, Umeå Energi, Swedavia/ Umeå Airport med fl.)

Vid kommunfullmäktige den 2018-06-18 fastställdes "Budget och uppdragsplan, direktiv för nämndernas verksamhet samt investeringsbudget 2019 – 2022". Här antogs det två att-satser:

"Kommunfullmäktige beslutar

[...]

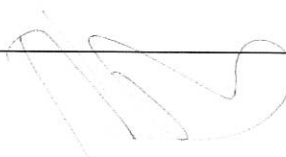
att fortsätta arbetet mot ett fossilfritt Umeå genom att bl a utveckla nätet av laddinfrastruktur. Huvudansvar: KS

[...]

att Umeå kommun ska aktivt jobba för en samverkan för att etablera en biogasanläggning i Umeå"

Andra aktörer som Svevia och Oazer driver på utvecklingen av alternativa bränslen som vätgas. Den första vätgastankstation i norra Sverige, som redan är i drift sedan mars, invigs den 11 juni på Västerslätt i Umeå.

Slutligen kommer även resvägen mellan Umeå och Vasa kunna vara fossilfri tack vare den nya färjan som kan drivas med flytande biogas och el.



**Beslutsunderlag**

Motion 42/2018: Biobränslen och bioteknikindustriellt centrum i Umeå kommun

**Beredningsansvariga**

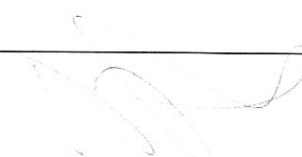
Katharina Radloff  
Malin Lagervall

**Hållbarhetsutskottets beslutsordning**

Hållbarhetsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag (anse motionen besvarad).

**Beslutet ska skickas till**

Motionärerna



**§ 17**

Diarienumr: KS-2019/00375

**Folkhälsoarbete i Umeå kommun****Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

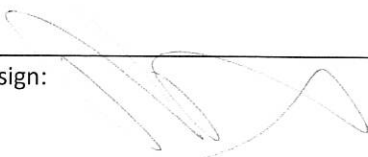
att det nuvarande folkhälsopolitiska dokumentet, *Folkhälsa- Folkhälsomål i Umeå kommun*, utgår och att arbetet integreras i kommande gemensamt arbete för ett socialt hållbart Umeå.

Kommunstyrelsen beslutar

att folkhälsofrågorna fortsatt har fokus på jämlik hälsa och arbete för att sluta de påverkbara hälsoklyftorna inom en generation.

**Ärendebeskrivning**

Umeå kommun har ett pågående arbete och samarbete utifrån Agenda 2030, där de horisontella perspektiven som folkhälsa, miljö, brottsförebyggande, tillgänglighet och jämställdhet ingår. Kommunfullmäktige gav i juni 2018 kommunstyrelsen i uppdrag att *omvärldsbevaka andra kommuners styr- och budgetprocesser i syfte att vidareutveckla vår egen*. I fastställd uppdragsplan för KS finns uppdrag att genomföra analys av kommunens styrsystem och ta fram förslag till omvärldsbevakning inom områden där förbättringsbehov påtalats. I det arbetet finns ett fokus på de horisontella målen och målstyrningen utifrån dessa. Umeå kommuns kommission för social hållbarhet föreslås fungera som den övergripande struktur där folkhälsofrågorna framgent lyfts utifrån de nya nationella folkhälsomålen, med fokus på jämlik hälsa och ett arbete för att sluta de påverkbara hälsoklyftorna inom en generation. Mätningar både med nationella indikatorer och enkätundersökningar inom folkhälsa på områdesnivå, kommer att ge underlag till fortsatt arbete med fokus på samarbete utifrån ett holistiskt perspektiv. Det av kommunfullmäktige beslutade målet: "Sveriges bästa Folkhälsa 2020" kommer att utvärderas och rapporteras på kommande möte i Hållbarhetsutskottet under 2020.





### **Beslutsunderlag**

Folkhälsa – folkhälsomål i Umeå kommun

Regeringens prop. 2017/18:49 God och jämlik hälsa – en utvecklad folkhälsopolitik.

### **Beredningsansvariga**

Ann-Margrethe Iseklint

Linda Gustafsson


Malin Lagervall

### **Hållbarhetsutskottets beslutsordning**

Hållbarhetsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag.

### **Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen



**§ 18**

Diarienumr: KS-2019/00214

**Umeås lokala miljömål****Beslut**

Hållbarhetsutskottet beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutade 2019-04-09, § 39 att skicka ut Umeås lokala miljömål på remiss.

Remissen är utskickad till kommunens nämnder och bolag, organisationer, politiska partier, statliga myndigheter, samverkanskommuner, universitet och högskolor, företag, föreningar och förbund (se komplett sändlista i bilaga: Missiv). Sista dag att svara på remissen är 21 juni 2019.

Hållbarhetsutskottet är precis som planeringsutskottet ett utskott under kommunstyrelsen och behandlar remissen vid sammanträdet 2019-05-14, med avsikten att ge ledamöter bättre förutsättningar att kunna lämna synpunkter via sina respektive partier.

**Beslutsunderlag**

Missiv

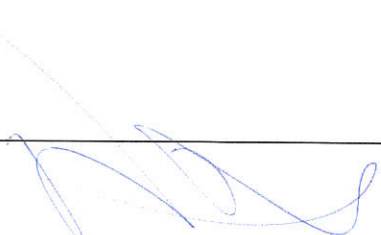
Remiss: Umeås lokala miljömål 2019.

**Beredningsansvariga**

Katharina Radloff

**Beslutet ska skickas till**

Övergripande planering



**§ 19**

Diariennr: KS-2019/00251

**Kurser och konferenser****Beslut**

Hållbarhetsutskottet beslutar

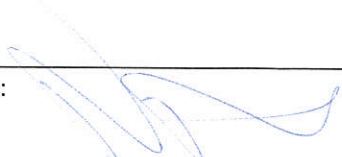
att de ledamöter som önskar delta får anmäla sig.

**Ärendebeskrivning****Hur ökar vi klimatsmart resande med hjälp av delade fordon?****Datum:** Onsdag 15 maj 2019**Tid:** Kl. 14-15 (Vi bjuder på fika från kl. 13.30)**Plats:** Umeå Folkets Hus, Skolgatan 59, lokal Embla**Länk:** <http://fores.se/hur-okar-vi-klimatsmart-resande-med-hjalp-av-delade-fordon/>

Under 2018 ökade utsläppen från transportsektorn trots att klimatmålen kräver det motsatta. Samåkning, bildelning mellan privatpersoner och samordnade hemleveranser av varor – det finns många sätt att underlätta vardagen och samtidigt bromsa utsläppen från transportsektorn.

Lösningar fungerar olika bra på större och mindre orter, men samspelet mellan kommun och näringsliv är grundläggande. Rätt regelverk behövs för att skapa förutsättningar för delat resande, och lokala entreprenörer står för de praktiska lösningarna.

Under det här seminariet utforskar vi de olika alternativ som finns i Umeåregionen och diskuterar hur de kan samverka med den ordinarie kollektivtrafiken och andra transportflöden i samhället. Vi vänder oss till större arbetsgivare med frågan hur de kan bidra till hållbara transportmönster för sina anställda. Regeringen vill dessutom stimulera bilpooler och andra delade transporter och ta fram en nationell



biljettlösning för kollektivtrafiken, hur kan detta bidra till mer resande i delade fordon?

**Medverkande**

Elisabeth Sinclair, projektledare på Norrbotniabanan

Magnus Fredricson, infrastrukturstrateg, Skaraborgs kommunalförbund

Philip Näslund, Sharing Cities, Umeå kommun

Anna Gemzell, projektledare för Den klimatsnåla platsen och tillträdande strateg för hållbar stadsutveckling och infrastruktur, Umeå kommun.

**Beslutet skickas till**

Vanessa Holmlund

