

**Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

**Tid:** Torsdagen den 21 januari 2021 kl. 13.00 - 16.24  
**Plats:** Cisco

**Beslutande**

Andreas Sjögren (S), ordförande  
Maja Westling (C)  
Sandra Reinklou (S)  
Dennis Larsson (S)  
Anna Bengtsson (S)  
Joline Göttfert (M)  
Mikael Thyni (M)  
Mattias Nilsson (V)  
Erik Danielsson (V)  
Steen Bärensen (C) ersätter för Meta Tunell § 1  
Hans Modig (M) ersättare för Meta Tunell (L) §§ 2-9  
Lennart Frostesjö (MP)

**Övriga deltagare** Se sida 2.

**Utses att justera** Maja Westling (C)

**Sekreterare**   
..... §§ 1-9  
Marie Huldén Sundqvist

**Ordförande**   
.....  
Andreas Sjögren

**Justerande**   
.....  
Maja Westling

---

**BEVIS**

Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag

**Organ** Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
**Sammanträdesdatum** 2021-01-21

**Anslaget har satts upp** 2021-01-28  
**Anslaget tas ner** 2021-02-17  
**Förvaringsplats:** Umeå kommun/Miljö- och hälsoskydd

**Underskrift**   
.....  
Marie Huldén Sundqvist

### Övriga deltagare

#### Ej tjänstgörande ersättare

Jari Prosi (S)  
Patrik Esperi (S)  
Dunia Kadhim (S)  
Anna Ntui Ayukegba Forss (S)  
Görel Sandström (V)  
Åsa Bäckström (V) §§ 3-9  
Steen Bäreentsen (C) §§2-9  
Zacharias Tjäder (MP) §§ 3-9

#### Tjänstepersoner

Daniel Nordström, miljö- och hälsoskyddschef  
Marie Huldén Sundqvist, nämndsekreterare  
Rune Brandt, förvaltningschef § 1  
Arvid Lundberg, miljöinspektör § 3  
Jenny Wallin, chef Livsmedel och serveringstillstånd §§ 3-4  
Per Hänström, miljöstrateg §§ 3-5  
Margita Carlsson, miljöinspektör § 3

#### Övriga

Sven Tunell, processingenjör VA, Vakin § 5

## § 1

### Information från förvaltningschefen

#### Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Rune Brandt informerar om följande:

- Ekonomi
- förvaltningens organisation
- Presidiemöte
- Handlingsplan bostadsbyggande



## § 2

Diariennr: 2020-5206

### **Ansökan om stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten – Nya Café Mekka**

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att bevilja Alino Restauranginvest AB, organisationsnummer 559277-6503, stadigvarande tillstånd att servera starköl, vin, spritdrycker och annan jäst alkoholdryck till allmänhet samt alkoholdryckliknande preparat vid, Nya café Mekka i Umeå.

Serveringstillståndet gäller året runt alla dagar, kl. 11-01 inomhus och 11-23 på uteservering.

Beslutet meddelas med stöd av 8 kap. 2 § Alkohollagen (2010:1622) och utredning dnr: 2020-5206.

#### **Motivering**

##### Personlig och ekonomisk lämplighet

Bolaget och dess personer med betydande inflytande har prövats och bedöms vara personligt och ekonomiskt lämpliga enligt 8 kap 12 § Alkohollagen.

##### Lokal och matutbud

Lokalen och matutbudet anses uppfylla kraven enligt 8 kap. 14-16 §§ Alkohollagen.

##### Alkoholpolitiska risker

Det föreligger inga risker med verksamheten eller placeringen så att ansökan kan avslås eller begränsas enligt 8 kap 17 §. AL.

#### **Ärendebeskrivning**

Alino Restauranginvest AB, organisationsnummer 559277-6503 har ansökt om tillstånd enligt 8 kap. 2 § alkohollagen (2010:1622) att servera starköl, vin, spritdrycker och annan jäst alkoholdryck samt alkoholdrycksliknande preparat till allmänheten, kl. 11-01 inomhus och 11-23 på uteservering vid Nya Café Mekka i Umeå.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse med förslag till beslut  
Utredning

#### **Beredningsansvarig**

Erik Engberg Inspektör

#### **Beslutet ska skickas till**

Alino Restauranginvest AB  
Länsstyrelsen i Västerbotten  
Polismyndigheten  
Folkhälsomyndigheten

*Denna skrivelse är registrerad i Miljö- och hälsoskydds elektroniska system och har hanterats digitalt.*

**Miljö- och hälsoskydd**

Erik Engberg  
Inspektör

Daniel Nordström  
Miljö- och hälsoskyddschef



**§ 3**

Diarienumr: 2019-3359

**Föreläggande om att utföra skyddsåtgärder enligt inkommen trafikbullerutredning och åtgärdsförslag****Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att förelägga Umeå kommun, Tekniska nämnden, org.nr. 16212000–2627, om följande bullerskyddsåtgärder för Tomtebovägen mellan Sjöfruvägen och Betongvägen enligt åtagande:

1. Att utföra angivna ventil- och fönsteråtgärder i bostäder **senast 31 december 2021**, enligt förslag till åtgärder 2020-11-26 med tillhörande beräkning, där inomhusmiljö beräknas överstiga 30 dBA ekvivalent ljudnivå efter hastighetssänkning på Tomtebovägen.
2. Utföra angiven hastighetssänkning på Tomtebovägen från 60 km/tim till 40 km/tim **senast 31 december 2021**.

Beslutet meddelas med stöd av 2 kap 3 §, 9 kap 3 § samt 26 kap 9 §, miljöbalken, samt med hänvisning till infrastrukturproposition 1996/97:53 och Naturvårdsverkets vägledning och riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid befintliga bostäder.

Beslutet anses inte oskäligt enligt 2 kap 7 § miljöbalken.

Detta beslut kan överklagas, se bilaga.

**Lagstöd**

Enligt 2 kap. 3 § miljöbalken ska alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Dessa försiktighetsmått ska vidtas så snart det finns skäl att anta att en verksamhet eller åtgärd kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

Enligt 2 kap. 7 § miljöbalken gäller kraven i 3 § i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Vid denna bedömning ska särskild hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder.

Enligt 9 kap. 3 § miljöbalken avses med olägenhet för människors hälsa en störning som enligt medicinsk eller hygienisk bedömning kan påverka hälsan menligt och som inte är ringa eller helt tillfällig.

Enligt 26 kap. 9 § miljöbalken får en tillsynsmyndighet i det enskilda fallet besluta om de förelägganden och förbud som behövs för att miljöbalken ska följas. Mer ingripande åtgärder än vad som behövs i det enskilda fallet får inte tillgripas.

**Skäl till beslut**

Det har till miljö- och hälsoskyddsnämnden inkommit flera klagomål på trafikbuller från boende utefter Tomtebovägen. Vid flertalet bostäder överstigs idag de 55 dBA ekv. mot fasad som anges som gräns för god miljö enligt infrastrukturpropositionen och Naturvårdsverkets råd om trafikbuller. Bullret kan därför anses vara en olägenhet för människors hälsa enligt miljöbalkens definition i 9 kap. 3 §. Riktvärdet överskrids framför allt på övre plan och i vissa av bostäder även i markplan.

Bostadshusen är uppförda efter antagande av propositionen och omfattas därför av denna, i vad som kallas ny befintlig miljö enligt Naturvårdsverkets råd om trafikbuller. Befintliga rättspraxis på 65 dBA ekv. som nivå när åtgärder normalt behöver övervägas i äldre befintlig miljö är därför inte tillämplig i detta fall. Praxis för ny befintlig miljö saknas för närvarande och därför ska utgångspunkten för utredning vara målet för god miljö på 55 dBA ekv.

Tekniska nämnden som är ansvarig väghållare har efter föreläggande redovisat ett förslag på bullerskyddsåtgärder som de åtagit sig att utföra, som innehåller byte av fönster och friskluftsventiler samt en sänkning från 60 till 40 km/tim på aktuell sträcka på Tomtebovägen. Förslaget omfattar inte några bullerplank.

Efter hastighetsänkningen uppges att endast enstaka bostäder utefter Tomtebovägen kommer att få ljudnivåer utomhus som överskrider riktvärdet mot fasad. Riktvärdet inomhus kommer att klaras i samtliga bostäder efter angivna ventil- och fönsteråtgärder. Den förväntade trafikminskningen efter färdigställande av Malmvägen är inte inräknad, men väntas ge ytterligare någon dBA minskning.

Tekniska nämnden har uppgett att de inte kunnat ge någon exakt tidpunkt för åtgärderna eftersom det krävs avtal för samtliga aktuella bostadsfastigheter innan fönster- och ventilåtgärder kan utföras. De har även uppgett att ombildandet av Tomtebovägen till stadsgata med tillhörande hastighetsänkning är beroende av Malmvägens tidsplan. Miljö- och hälsoskyddsnämnden bedömer att utgången av år 2021 är en rimlig tid för åtgärder. Det kan dock vid förseningar vara skäligt att efter begäran från tekniska nämnden senarelägga den tidpunkten.

Buller från vägar och järnvägar är ett stort samhällsproblem som drabbar en stor del av Sveriges befolkning. Åtgärdsbehovet är stort och kostnaderna är höga. Sammantaget bedömer miljö- och hälsoskyddsnämnden att tekniska nämndens förslag kan förväntas leda till att riktvärdet för god miljö i stort kommer att uppfyllas för aktuell sträcka utefter Tomtebovägen. Bullerberäkningar och trafikmätningar i utredningen bedöms utgöra ett tillräckligt tillförlitligt underlag för beslut i ärendet.

Nämnden bedömer att kostnad för angivna bullerbegränsade åtgärder om friskluftsventiler och fönsterbyten på ca 400 000–600 000 kr samt planerad hastighetsänkning, inte bedöms som oskälig i förhållande till nyttan enligt 7 § 2 kap miljöbalken. Med den av konsulten angivna kostnaden på 5 000 kr/m för ett 2,5 m högt bullerplank skulle kostnaden för hela sträckan på 780 meter mycket översiktligt beräknat bli 3,5–4 miljoner kr. Det bedöms inte skäligt med krav på bullerplank.

### **Ärendebeskrivning**

Tomtebo är stadsdel som i huvudsak började uppföras under 90-talet, och som expanderat kraftigt de senaste åren i enlighet med antagna detaljplaner. Tomtebovägen är för närvarande enda in- och utfarten till Umeå stad från området vilket tidvis ger en mycket hög trafikbelastning. Även trafik från expansiva områden som Tavleliden, Innertavle och Täfteå passerar Tomtebovägen och bidrar till ökad belastning. Det planeras för närvarande en förlängning av Malmvägen till Tomtebovägen, som skulle kunna avlasta trafiksituationen på Tomtebovägen.

### Klagomål

Flertalet boende utefter hela Tomtebovägen har lämnat in klagomål på störande trafikbuller som de ansett har ökat kraftigt senare år, framför allt från kvarteret Sjöfrun där det finns fristående villor utefter vägen. Miljö och hälsoskyddsnämnden avslutade dessa klagomålsärenden under 2018 med hänvisning till utformad rättspraxis som anger att åtgärder i befintlig miljö i normalfallet ska övervägas först om bullret överstiger 65 dBA ekvivalent ljudnivå mot fasad.

### Överprövning

Ett beslut om att lämna klagomål utan åtgärd överklagades till Länsstyrelsen, som 20 april 2019 beslutade att återförvisat ärendet för ytterligare handläggning med hänvisning till att rättspraxis 65 dBA ekv. endast omfattar äldre befintlig miljö (byggda före våren 1996). Detta område ska bedömas som ny befintlig miljö (byggda mellan 1996–2014) enligt Naturvårdsverkets vägledning, då det är byggt efter införandet av infrastrukturpropositionen där ett riktvärde för god miljö på 55 dBA ekv. formulerats. För dessa miljöer saknas för närvarande rättspraxis, utgångspunkten för när bullerskyddsåtgärder behöver övervägas ska därför vara 55 dBA ekvivalent ljudnivå.

I samband med beslutet återöppnades alla klagomål för fortsatt handläggning. Detta ärende om åtgärdskrav upprättades separat.

### Umeå kommuns bullerkartläggning

Tyréns har på uppdrag av Umeå kommunen gjort en bullerkartläggning (Rapport Umeå kommun - bullerkartläggning, 2017-06-19) som baseras på trafikmängder från 2015–2016. Kartläggningen visar att riktvärdet för god miljö 55 dBA ekv. överskrids vid ett flertal av bostäderna utefter Tomtebovägen. Ljudnivån vid närmaste bostäder är enligt beräkningarna mellan 52–58 dBA ekv. De högsta halterna fås på övre plan där riktvärdet överskrids i merparten av bostäderna. På markplan överskrids riktvärdet i vissa bostäder, i huvudsak där anslutande vägar finns.

### Fördjupad bullerutredning

Tekniska nämnden förelades 25 september 2019 att utföra en fördjupad bullerutredning med åtgärdsförslag för bostäder i kvarteret Sjöfrun. Enligt överenskommelse utökades föreläggandet till att omfatta hela sträckan utefter Tomtebovägen mellan Sjöfruvägen och Malmvägen. Anledningen är att områdets detaljplaner och bullerförutsättningar är likartade och därmed även utrednings- och åtgärdsbehovet. Bullerklagomål har dessutom förekommit från olika delar av den sträckan.

I föreläggandet ingick att utföra nya beräkningar för hela den aktuella sträckan, samt utföra mätningar av fasaddämpning i tre villor i kvarteret Sjöfrun och utomhusbullermätning i den



mest bullerutsatta villan. Bullermätningen utfördes enligt Naturvårdsverkets metodbeskrivning, där bullret från 500 fordonspassager uppmättes och sedan omräknades till årsmedeltrafik med hjälp av uppmätta trafikflöden.

Utredningen lämnades in i november 2019 i tre delrapporter (Tomtebovägen beräkning av fasadreduktion 2019-10-31, Tomtebovägen Trafikbullerberäkning 2019-11-29, Tomtebovägen Trafikbullermätning 2019-10-29). Resultatet visade att mätningar stämmer väl överens med utförda beräkningar och att de hus som ligger i anslutning till Tomtebovägen överskrider riktvärdet mot fasad. Beräkningar har gjorts på både skyltad hastighet 60 km/h och uppmätt hastighet 53 km/h. Utredningen av fasadreduktion visade att även riktvärdet för inomhusmiljö på 30 dBA ekv. överstigs på Sjöfruvägen 3, (31 dBA ekv) vid skyltad hastighet. Orsaken är att den i större omfattning även påverkas av buller från intilliggande Sjöfruvägen. Övriga villor på kvarteret Sjöfrun klarar riktvärdet inomhus. Med uppmätt hastighet klaras detta även för Sjöfruvägen 3.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden bedömde att tydligt åtgärdsförslag och ställningstagande till åtgärder saknades och krävde komplettering på detta.

#### Trafikflöde

Nya trafikflödesmätningar vid Tomtebovägen, söder om Sjöfruvägen, gjordes specifikt till utredningen med slangmätningar september 2019 (28 dagar) eftersom boende ifrågasatt trafiksiffrorna i kommunens generella bullerutredning. Slangmätningen visade en medeldygnstrafik på 9 600 fordon. Skyltad hastighet var 60 km/h och uppmätt medelhastighet var 53 km/h.

Slangmätning vid mätplats norr om Älvans väg utfördes maj 2017 (16 dagar) visade en medeldygnstrafik på 11 200 fordon, som då får anses vara högsta trafikflödet på Tomtebovägen.

Det är årsdygnstrafik (ÅDT) som ska användas i beräkningar. För mätpunkten Tomtebovägen, mellan Älvans väg och Vittervägen, har ÅDT beräknats genom att 90% av uppmätt vardagsdygnstrafik är lika med ÅDT. Trafikflöden är generellt under högre helgfria veckodagar. Mätpunkt söder om Sjöfruvägen har mäts under en längre tid som gör att uppmätt dygnstrafik överensstämmer bra med ÅDT.

#### Åtgärdsförslag

Tekniska nämnden utförde under 2020 ytterligare kompletterande utredningar i området, där inventering av fasader och friskluftsventiler med mera ingick. Tekniska nämnden redovisade 26 november 2020 ett svar med följande förslag till åtgärder de kan åta sig att vidta med anledning av trafikbullret.

- Hastigheten kommer att sänkas från 60 till 40 km/h och Tomtebovägen görs om till en stadsgata. Sänkningen ger en minskning med 4 dBA.
- 17 bostadshus förses med totalt 38–42 bullerdämpande friskluftsventiler.
- Tre flerbostadshus beräknas förses med 32 nya fönster i bostadsrum. Antalet kan komma att minska då ingen genomgång av rumstyp har gjorts i detta skede.
- Utöver detta planeras Malmvägen vara färdig hösten 2021 och enligt trafikberäkningar kommer trafiken på Tomtebovägen att minska. Detta scenario har inte räknats in

utredningen, men bedöms ge ytterligare en minskning av buller och säkerhetsmarginal till beräkningar (se avsnitt längre ner om Trafikutredning Malmvägen).

Enligt förslaget är det bara två huskroppar som efter hastighetssänkning kommer få bullervärden över 55 dBA ekv. mot fasad på bottenplan. Det är Älvans väg 5 och Loftvägen 2 som ligger i anslutning till Älvans väg och som kommer få 56 dB ekv. Den förväntade trafikminskningen efter att Malmvägen färdigställts är inte med beräkningarna. Detta kan enligt konsulten ytterligare minska ljudet med någon eller några decibel.

Bullernivån mot fasad på övervåningar kommer efter hastighetssänkning ligga på 54–56 dBA ekv. Det är endast Älvans väg 5 som ligger över som inte får åtgärder, då detta är ett stenhus och bedöms ha högre fasadreduktion än merparten av bostadshusen på Tomtebo, och den ekvivalenta ljudnivån inomhus med marginal ändå kommer hamna under riktvärdet.

I åtgärdsförslaget har konsult inventerat fasader utefter hela sträckan och uppskattat genomsnittlig fasadreduktion. I åtgärdsförslaget har detta sedan presenterats vilka bostäder som efter beräkningar fortfarande överstiger inomhusmiljö 30 dBA ekv. efter hastighetssänkning.

Fönster- och ventilåtgärderna beräknas enligt svaret att kosta 489 100–606 700 kr. Totalt är det 20 bostadsfastigheter som berörs av åtgärder och avtal behöver skrivas med varje fastighetsägare och kan enligt tekniska nämnden kräva mycket administration och är svårt att tidsätta, vilket är anledningen till att inget konkret tidpunkt för åtgärdernas färdigställande har kunnat föreslås.

Med anledning av att mycket få bostäder kommer få ljudnivåer över riktvärdet på bottenplan, där ett plank ger störst effekt, så har inte åtgärden bullerplank utretts vidare av tekniska nämnden. I tidigare rapport (Tomtebovägen i Umeå Trafikbullerberäkning, 2019-11-29) uppgavs en kostnad på ca 5 000 kr meter för en 2,5 m hög bullerskyddsskärm som sänker ljudnivån med ca 5 dBA.

#### Trafikutredning Malmvägen

Trivector har i trafikutredning Tomtebo-Carlshem (2019:67) utrett konsekvenserna av en förlängning av Malmvägen samt ny bebyggelse i Tomtebo och Carlshem. I denna anges att trafikmätningar 2016 utefter Tomtebovägen visar på 12 000 fordon per dygn (söder om Älvans väg) respektive 7 600 fordon per dygn (norr om Sjöfruvägen).

Efter genomförda åtgärder väntas trafiken vid östra snittet av Tomtebo-rondellen reduceras till 8 700 fordon per dygn eller färre. Detta är efter Malmvägens införande samt en hastighetssänkning från 60 till 40 km/tim. Sträckan efter Tomtebovägen mellan Älvans väg och Sjöfruvägen beräknas landa på 4 900 fordon per dygn eller mindre.

Observera att siffrorna i trafikutredningen har angetts i vardagsdygnstrafik (medel för vardagarna under den mätta perioden). Vardagsdygnstrafik brukar generellt uppskattas vara 90% av medeldygnstrafik/ÅDT, som är det som anges i Tomtebovägens bullerutredning.

### Aktuella riktvärden

Sammanställning av riktvärden som anger när åtgärder normalt behöver övervägas, det ska alltså inte automatiskt ses som åtgärdsnivåer. För äldre befintlig miljö dvs. (innan infrastrukturpropositionen kom 1997) där inga väsentliga ändringar/ombyggnationer skett efter den tiden har istället en praxis utvecklats.

	2015 och framöver "ny miljö"	1997–2014 "nyare befintlig miljö"	Före våren 1997 "äldre befintlig miljö" enligt praxis
Vägbuller vid fasad	Enligt plan/bygglov	55 dBA ekv.	65 dBA ekv.
Spårbuller vid fasad	Enligt plan/bygglov	60 dBA ekv.	55 <sup>1</sup> dBA max inne natt
Vägar och spår uteplats	Enligt plan/bygglov	55 dBA ekv. 70 <sup>2</sup> dBA max	-
Ekvivalentnivå <u>inomhus</u> <sup>3</sup>	30 dBA ekv. 45 dBA max	30 dBA ekv. 45 dBA max	30 dBA ekv. 45 dBA max

<sup>1</sup> Får överskridas 3–5 gånger/årsmedelnatt (kl. 22-06)

<sup>2</sup> Får överskridas 5 ggr/årsmedeltimme (kl. 06-22)

<sup>3</sup> Gäller buller inomhus enligt Folkhälsomyndighetens allmänna råd.

### Bullerberäkningar

Enligt Naturvårdsverket bör kontroll av trafikbullernivåer i första hand ske genom beräkningar. Mätningar bör därför endast göras i särskilda fall. Beräkningsmodeller anses vanligen vara mer tillförlitliga och kostnadseffektiva än bullermätningar. Mätningar på plats är komplicerade och dyra och det kan vara svårt att särskilja vägens ljud från omgivande ljudkällor. Spridning av ljud påverkas kraftigt av väderförhållanden och det är svårt att göra mätningar vid representativa förhållanden. Kontrollmätning på Sjöfruvägen visar att faktiskt mätning överensstämmer väl med beräkningar.

### Yrkanden

Vänsterpartiet yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Mattias Nilsson (V) och Erik Danielsson (V) yrkar på att Miljö och hälsoskyddsnämnden anser att alla typer av rum som har fönster ska ha rätt till åtgärder som ger likvärdig bullerdämpande effekt.

Vänsterpartiet yrkar på bifall till tilläggsyrkandet. Socialdemokraterna yrkar på avslag.

### Beslutsgång

Ordförande ställer avslag på tilläggsyrkandet från Vänsterpartiet mot bifall på detsamma och finner att nämnden avslår tilläggsyrkandet.

Omröstning begärs.

### Omröstningsresultat

Omröstning sker genom öppen omröstning.

De som avslår tilläggsyrkandet röstar ja och den som bifaller tilläggsyrkandet från Vänsterpartiet röstar nej.

Med 9 ja-röster och 2 nej-röster beslutar Miljö- och hälsoskyddsnämnden att avslå tilläggsyrkandet.

Omröstningslista:

Namn	Ja	Nej	Namn	Ja	Nej
Andreas Sjögren (S)	x		Mikael Thyni (M)	x	
Maja Westling (C)	x		Mattias Nilsson (V)		x
Sandra Reinklou (S)	x		Erik Danielsson (V)		x
Dennis Larsson (S)	x		Hans Modig (M)	x	
Anna Ntui Ayukegba Forss (S)	x		Lennart Frostesjö (MP)	x	
Joline Göttfert (M)	x				

### **Reservation**

Mattias Nilsson (V) och Erik Danielsson (V) reserverar sig mot beslutet. "V anser att Köket är ett centralt rum i våra bostäder. För många i framför allt i växande städer är trångboddhet är ett faktum! Många äter, umgås, arbetar och gör sina läxor i köket. Mycket talar för att hemarbete kommer att bli vanligare i framtiden. Hemarbete utförs dessutom under de tider på dygnet då transport och trafikbullret är som högst. Det är därför viktigt att ljuddämpande åtgärder vidtas för att minska ljudet av buss och biltrafik, även till köksrum."

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse med förslag till beslut  
Utredning

### **Beredningsansvarig**

Arvid Lundberg

### **Beslutet ska skickas till**

Umeå kommun, Tekniska nämnden  
Skolgatan 31 A  
901 84 Umeå kommun

Klagande enligt sändlista, se bilaga

*Denna skrivelse är registrerad i Miljö- och hälsoskydds elektroniska system och har hanterats digitalt.*

Umeå kommun  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Sammanträdesprotokoll  
2021-01-21

**Miljö- och hälsoskydd**

Arvid Lundberg  
Miljöinspektör

Daniel Nordström  
Miljö- och hälsoskyddschef

 MS

**§ 4**

Diariennr: 2021-197

**Förslag att tillåta mikrocatring enligt Växjömodellen****Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att avslå förslaget att tillåta mikrocatring enligt den modell som Växjö kommun har implementerat.

**Motivering**

Tillståndshavare har idag möjlighet att servera alkohol och mat för slutna sällskap i enskilda hem. För att göra detta krävs bland annat ett cateringtillstånd, att lokalen anmäls i förväg och serveringsansvarig ser till att alkohollagens regler efterlevs under hela tiden serveringen pågår. Växjömodellen innebär att tillståndshavaren levererar mat och dryck men att serveringsansvarig inte närvarar hela serveringstiden.

Regeringen, Folkhälsomyndigheten och Länsstyrelserna är tydliga med att det förfarande som tillåts i Växjö är i strid med alkohollagen. Socialminister Lena Hallengren uttrycker den 9 december 2020 (bilaga 1) att regeringen förutsätter att alla kommuner som tillämpar alkohollagen gör det i enlighet med gällande lag och praxis. Att medvetet välja att avvika från lag, praxis eller tillsynsmyndigheters beslut är inte i enlighet med svensk rättsordning, oaktat om tillsynsmyndigheten har möjlighet att sanktionera eller överpröva beslutet. Lena Hallengren uttrycker vidare att den svenska alkohollagen är avsedd att vara en skyddslagstiftning och är utformad för att begränsa de medicinska och sociala skador som alkohol kan orsaka. En utgångspunkt i den svenska alkoholpolitiken är att skyddet för människors hälsa bör gå före företagsekonomiska och näringspolitiska intressen. Detta ska kommuner och övriga myndigheter beakta i sin tillämpning av lagen. Alkohol är inte som andra varor.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden håller med om att den pågående pandemin drabbat restaurangbranschen mycket hårt men anser att nämnden, trots detta, inte kan fatta beslut som inte är i enlighet med gällande lagstiftning. Mot bakgrund av de tydliga och samstämmiga uttalanden som Regeringen (bilaga 1), Folkhälsomyndigheten (bilaga 2) och Länsstyrelserna (bilaga 3) gjort gällande Växjömodellen anser miljö- och hälsoskyddsnämnden att det är klarlagt att förslaget att tillåta mikrocatring inte är i enlighet med alkohollagen. Förslaget ska därför avs



**Ärendebeskrivning**

Moderaterna föreslår att Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska tillåta hemleverans av alkohol. Förslaget motiveras enligt nedan:

”Restauranger och krogar har drabbats hårt av coronapandemin. Det är en extremt tuff situation för många restauranger, inte minst efter att de skärpta restriktionerna infördes i många regioner. Regeringens beslut om att förbjuda försäljning av alkohol efter kl. 22.00 förvärrar läget ytterligare för restaurangbranschen. Om vi vill att det fortsatt ska finnas restauranger i Umeå, så måste kommunen agera. Moderaterna föreslår därför att restauranger i Umeå kommun ska få leverera alkohol i samband med hemleverans av mat. Flera kommuner har redan möjliggjort detta, bland annat Växjö och Malmö. Förhoppningsvis kan detta underlätta för de lokala restaurangerna under en svår tid.”

**Yrkanden**

Centerpartiet, Vänsterpartiet och Socialdemokraterna yrkar på bifall till tjänsteskrivelsen.

Joline Göttfert (M), Mikael Thymi (M) och Hans Modig (M) yrkar på att Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att bifalla förslaget att tillåta mikro catering enligt den modell som Växjö kommun har implementerat.

**Beslutsgång**

Ordförande ställer avslag till förslag till beslut mot bifall på detsamma och finner att nämnden bifaller förslaget.

**Reservation**

Joline Göttfert (M), Mikael Thymi (M) och Hans Modig (M) reserverar sig mot beslutet. ”Mikro catering handlar om hemleverans av alkohol i samband med att kunden beställer hem mat. Det är catering till små, slutna sällskap i hemmiljö. Den som serverar alkoholen gör ålderskontroller och nykterhetskontroller, precis som på restaurang.

I exempelvis Växjö och Malmö gör man tolkningen av serveringstiden är slut när alkoholen har serverats och inte konsumerats. Vi anser att Umeå kommun borde kunna göra samma tolkning av alkohollagen.

Att tillåta mikro catering i Umeå kommun skulle kunna underlätta för dem lokala restaurangerna, som har det väldigt tufft ekonomiskt på grund av coronapandemin och dem restriktioner som gäller. ”

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse med förslag till beslut  
Utredning

**Beredningsansvarig**

Jenny Wallin, enhetschef livsmedel och serveringstillstånd

*Denna skrivelse är registrerad i Miljö- och hälsoskydds elektroniska system och har*

*hanterats digitalt.*

**Miljö- och hälsoskydd**

Jenny Wallin  
Enhetschef livsmedel och serveringstillstånd

Daniel Nordström  
Miljö- och hälsoskyddschef





## § 5

### Information

#### Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Följande information lämnas till nämnden:

- a) Information om skyfallsåtgärdsåtgärden.  
*Per Hänström*
- b) Vakins arbete med läkemedelsrester i avlopp och reningsmöjligheter.  
*Sven Tunell*



---

**§ 6****Kurser och konferenser****Beslut**

Miljö och hälsoskydds nämnden beslutar att vid webinariet om hot och hat den 2 februari så deltar följande ledamöter:

Erik Danielsson  
Anna Bengtsson  
Steen Bäreentsen  
Dunia Kadhim  
Anna Ntui Ayukegba Forss  
Åsa Bäckström  
Jari Prosi  
Lennart Frostesjö

Miljö och hälsoskydds nämnden beslutar att vid Miljökonferensen den 3 februari så deltar följande ledamöter:

Dennis Larsson  
Lennart Frostesjö  
Hans Modig  
Dunia Kadhim  
Åsa Bäckström  
Anna Bengtsson  
Anna Ntui Ayukegba Forss

**Beslutsunderlag**

Inbjudan till webinarium och konferens med program.



**§ 7****Övriga frågor**

Till kommande sammanträde önskar nämnden följande information:

- Information om hur det går med framtagandet av handlingsplan/åtgärdsprogram för att möta miljömålen som Umeå kommun beslutat om.
- Information om arbetet med kvalitetsprogrammet för Tomtebostrand.
- Joline Göttfert (M) yrkar på att Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att slopa avgifterna för tillsyn av tillstånd för servering av alkoholhaltiga drycker år 2021.

Miljö och hälsoskyddsnämnden beslutar att bereda förslaget till kommande sammanträde.

Centerpartiet och moderaterna yrkar på bifall till att förslaget ska beredas.  
Vänsterpartiet yrkar på avslag.



## § 8

### Beslutsförteckning över delegerade ärenden

#### Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av delegationsbeslut.

#### Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av miljö- och hälsoskyddsnämndens delegationsordning.

#### Beslutsunderlag

Sammanställning av delegationsbeslut för miljö- och hälsoskyddsnämnden 2021-01-21

#### Beredningsansvarig

Petra Thilman



§ 9

Avslutande av sammanträdet

