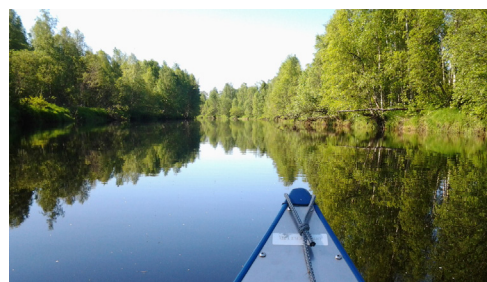


Dialogsammanställning

Från dialogmötet i Sävar 29 maj 2016 på Sävar marknad

Tillhör Översiktsplan Umeå kommun - Fördjupning för Sävar



Deltagare från Umeå kommun på dialogmötet:

Isak Brändström, Hanna Jonsson, Annika Myrén och Elin Lindqvist, Övergripande planering
Johan Sjöström, Mark och exploatering

Dessutom fanns medarbetare från Trafikverket på plats intill kommunens monter.

Umeå kommun, juni 2016.

Innehållsförteckning

Dialogmöte om Sävars framtid	5
Många intresserade kom förbi	5
Input och idéer från Sävarbor ger en bättre planering	6
Vardagslivet i planeringen	7
Sammanställning av dialogdiskussioner	8
Mer byggande, särskilt lägenheter	8
Järnväg och station söder om samhället	9
Trafiksituationen engagerar	9
Sävarån och historien är viktiga	10
Viktigt skolområde och fler mötesplatser	11
Övriga synpunkter	12
Vad händer nu?	14
Program/dialogskede	15
Samråd	15
Utställning	15
Antagande	15
Nästa steg för arbetet med Sävar?	15

Dialogmöte om Sävars framtid

Söndagen den 29 maj bjöd Umeå kommun in till ett drop-in möte inom ramen för arbetet med den fördjupade översiktsplanen för Sävar. Mötet hölls i Sävar på Sävar marknad kl. 11-16:00, där kommunen hade monterplats med stor vagn och tält. Kommunen hade även bjudit in Trafikverket att delta på mötet och de hade två representanter på plats i kommunens monter.



Umeå kommuns montervagn med trafikverket till vänster.

Inbjudan till mötet skickades ut per mail till Sävars organisationer och nätverk samt skolan med särskild uppmaning att sätta upp inbjudan på olika platser. Till exempel sattes inbjudan upp på ICA. Annonsering om mötet fanns i Umeå Tidning (enskild annons), i samlingsannons med Lions Sävar (arrangörer av Sävar marknad) i VK/VF samt enskild annons VK/VF. Dessutom gjordes en Facebook-annons 27-29 maj riktad till geografiskt runt Sävar, visades för 437 personer, av dessa har 49 reagerat (73 % kvinnor). Ett pressmeddelande om dialogmötet skickades ut den 26/5, publicerades som nyhet på kommunens webb och Facebook med hänvisning till projektsidan www.umea.se/plansavar.

Många intresserade kom förbi

Det var många som kom förbi kommunens monter, 311 besökare diskuterade med kommunens tjänstepersoner eller lyssnade aktivt. Fördelningen på besökarna var ganska jämn mellan män och kvinnor (174 män, 137 kvinnor), medan åldersfördelningen var mer ojämn - många besökare var över 60 år (117 st), i spannet 30-60 år besökte 51 kvinnor och 74 män montern. Få besökare var mellan 19-30 år (23 st) och endast sju ungdomar kom förbi. 39 barn besökte montern med sina föräldrar. Ingen besökare var av annan etnisk bakgrund.

De första besökarna kom redan kl. 10:30 och sedan var det en jämn ström till kl. 15:00, varefter det var sporadiska besök. Diskussionen fördes framförallt med utgångspunkt i översiktskartor över Sävar, dessutom fanns det temaaffischer med information om till exempel infrastruktur, näringsliv och föreningsliv och rekreation. Besökarna hade också möjlighet att ta med sig en broschyr hem med information om arbetet med översiktsplanen etc.

På översiktskartorna hade besökarna möjlighet att märka ut bra och dåliga platser i Sävar och diskutera med kommunens representanter utifrån en bestämd geografi. De många frågorna om Norrbotniabanan hänvisades framförallt till Trafikverkets representanter. Det var även många som hade frågor och synpunkter om den nyligen antagna detaljplanen för Sävar centrum. Detaljplanen är inte en del av det fördjupade översiktsplanearbetet för Sävar, men diskussionen kring detaljplanen var en bra ingång till diskussion om översiktsplanefrågor för Sävar.



Kartan där bra platser respektive problematiska platser markerades

Input och idéer från Sävarbor ger en bättre planering

Syftet med att kommunen tidigt vill ha en dialog med Sävarbor och andra intresserade är att ta tillvara deras kunskap och fånga viktiga frågeställningar och idéer innan den formella samrådsprocessen och innan alla ställningstagande är gjorda. Detta ger en bättre kvalitet i avvägningar och det slutliga beslutsunderlaget.

Beroende på vilken typ av dialog som hålls, hur den annonseras och vilka som nås, samt exempelvis vilken dag, tid och plats den förläggs till påverkar vilka som deltar. Sprids information exempelvis genom föreningar ges naturligt en överblick av personer som är föreningsaktiva. Aktiva personer har i regel vana att uttrycka sin åsikt och kunskap om hur man påverkar, är oftare svenskfödda, äldre, ekonomiskt starka och har högre utbildning.

Dialogen i Sävar gör inget anspråk på att ge en helhetsbild av Sävarbornas åsikter. Dialogen kan bidra med några bilder av vilka synpunkter, behov och förväntningar som finns för planeringen av Sävars framtid och vi får en bild av vad de som besökte dialogmötet tycker är viktigt.

Platsen Sävar marknad kan ha bidragit till att personer som vanligtvis inte deltar på dialogmöten ändå lätt kunde komma förbi kommunens monter och diskutera olika frågor; platsen upplevdes lättillgänglig och öppen för ett stort antal olika personer.

Det är viktigt att fundera på hur medborgardialogen kan utvecklas och hur vi fångar de grupper som inte var representerade på mötet som till exempel barn och unga. Den gruppen är nästan alltid svår att fånga på dialogmöten. Det var dessutom inte många besökare mellan 20-30 år och ingen besökare av annan etnisk bakgrund, vilket väl speglar befolkningsammansättningen i Sävar.

För att fånga upp barn och ungas input pågår ett parallellt samarbete med Sävar skola, där skoleleverna tillsammans med lärarna ska jobba med frågan Sävars framtid. Här kan värdefull kunskap och idéer från barn och unga komma fram, diskuteras och ingå i planeringen samtidigt som eleverna får arbeta med och kunskap i delaktighet och demokratiprocesser.

Vardagslivet i planeringen

Många besökare lyfte vardagslivets problem såsom övergångsställen, rekreationsområden, gång- och cykelvägar. Att ta med vardagserfarenheter av omsorg och arbetsliv i översiktsplaneringen kan göra att familjers, kvinnors och andra gruppers inflytande på samhällsplaneringen stärks och kan bidra till att uppfylla målet om att jämställdhet och jämlikhet ska genomsyra kommunens planering.

Sammanställning av dialogdiskussioner

Det generella intrycket från dialogen var att många tyckte att det var kul och spännande med den framtida utvecklingen av Sävar - järnvägskorridoren har legat som en "död hand" över utvecklingen av Sävar och därför är det positivt att det börjar hända saker. Framförallt pratade besökarna om bostadsbyggandet, men också att fler människor kan ge förbättrad service etc.

Generellt var det en positiv stämning och det var bra diskussioner på en bra nivå. De specifika synpunkterna handlade framförallt om kommunikationer och infrastruktur (järnväg, gång- och cykelvägar, bussar etc.), idrott, rekreation, kulturmiljö och friluftsliv, bostadsbyggande samt mötesplatser och samlingslokaler. Den viktigaste platsen för många var med tydlighet Sävarån och dess omgivningar.

"Allt är bra med Sävar, det är nära till allt!"



Mer byggande, särskilt lägenheter

Den framtida tillväxten på bostäder diskuterades livligt och den politiska visionen om upp emot 6 000 nya Sävarbor togs väl emot. De flesta tyckte att det var bra att järnvägskorridoren snart kan minskas, så att det kan börja byggas mer.

Det behövs mer lägenheter i Sävar

Väldigt många besökare framförde synpunkten om att det behövs många fler lägenheter i Sävar, Det är till exempel ett problem för äldre som vill sälja sin villa och bo kvar i Sävar i en lägenhet. Det behövs både hyreslägenheter och bostadsrätter med olika hyror och priser.

Hyreshusen bör placeras på flera ställen och blandas upp med övrig bebyggelse, gärna nära befintlig service som affär och kyrka. Många efterfrågade högre bebyggelse än befintligt, andra tyckte inte att det passade med hög bebyggelse.

Några nämnde att det är brist på boende för äldre, till exempel seniorboende och trygghetsboende, andra att det är även brist på bostäder (särskilt lägenheter) för integration. Även brist på flyktingboende i Sävar nämndes.

En besökare framhöll att kommunen snarast bör bygga många lägenheter på kommunal mark i Sävar och det är bra att det kan byggas mer lägenheter i centrum i och med antagen detaljplan. En annan besökare menade att det bör byggas höga lägenhetshus söder om E4:an.

I Norge byggs villor med lägenheter i för att ge husägaren möjlighet att ta in hyra samtidigt som det ger bostäder åt fler. Borde kunna testas i Sävar.

”Bygg mer, bygg nu.”

Var vill Sävarborna att de framtida bostäderna ska ligga?

Nya bostäder bör byggas i skogsområdena och planeras västerut samt i stråket Sävar-Täfteå-Innertavle-Tavleliden. Tomterna är en bra plats för utvecklad bostadsbebyggelse och fler tomter. Hänsyn måste tas till den privata vattentäkten i området. Det borde även byggas lägenheter norr om Östra Palmbrånet.

Enskilda mark- och fastighetsägare diskuterade olika idéer om bostads- och/eller verksamhetsutveckling på deras resp. mark eller fastighet.

”Positivt i Sävar, en bra plats att bo på.”

Järnväg och station söder om samhället

De flesta tyckte att järnvägen bör gå söder om befintligt samhälle nära E4:an och att det ska finnas ett resecentrum i Sävar. Stationen/resecentret bör ligga

nära centrum och resten av samhället, för att kunna utnyttjas på bästa sätt och av flest människor. Någon tyckte specifikt att stationsläget bör vara söder om E4 vid GC-porten till skolan, en annan att järnvägen inte skulle läggas nära skolan, eftersom den stör. Ett resecentrum skulle generellt innebära ett lyft för kollektivtrafiken i Sävar.

Några tyckte däremot att järnväg och station bör förläggas norr om samhället, dels för att Skogforsk (som ligger söder om samhället och E4:an) är svårt och dyrt att flytta, dels för att industrierna norrut lättare kan frakta gods på järnväg. Någon tyckte också att järnvägen skulle byggas norrut så långt ifrån samhället som möjligt, "... eftersom ingen ändå kommer åka med tåget".

Det fanns också en undran om vad som händer med Skogforsk om Norrbotnia-banan går över deras fastighet.

Trafiksituationen engagerar

Många synpunkter handlade om trafiksituationen i Sävar; gång- och cykelvägar (G/C-vägar), status på vägar, bussturer och framförallt trafikosäkra platser.

Terminsvägen runt nya förskolan Granbacken

På Terminsvägen omkring den nya förskolan Granbacken samsas tung trafik med oskyddade trafikanter, vilket är ett problem eftersom det är många som promenerar och rör sig i området, särskilt sedan den nya förskolan öppnade. Det finns ingen trottoar eller gång- och cykelväg längs vägen och inte heller ett övergångsställe vid förskolan. Den tunga trafiken kör dessutom fort, det skulle behövas ett trafikhinder.

Södra E4:a-infarten till Sävar

Den södra infarten till Sävar från E4:an är problematisk ur flera synvinklar. Framförallt skulle det behövas en ordentlig koppling mellan G/C-vägen längs E4:an och samhällets G/C-vägar - som det är nu är platsen farlig och Generalsvägen-Kungsvägen används till att gå och cykla på och de vägarna är otrevliga och farliga. För Täfteåbussen är den skarpa svängen i påfarten problematisk, eftersom bussen inte kan accelerera så bra i den skarpa svängen med låg hastighet som följd när bussen kommer ut på E4:an. Dessutom är korsningen Generalsvägen-Industrivägen-påfart E4:an osäker och olycksdrabbad.

Skolan och centrum

Trafiksituationen runt skolan upplevs generellt osäker. Det saknas övergångsställe och trottoar på olika platser omkring skolan och angöringen till skolan behöver bli tydligare.

Runt Sävar centrum är G/C-planeringen i den nyligen antagna detaljplanen för Sävar centrum bra, men troligen kommer cyklister fortsätta snedda över parkeringen, eftersom det är den kortaste vägen till gångbron över Sävarån. Korsningen i centrum upplevs osäker och farlig och tung trafik går till och från ölbryggeriet en kort sträcka från centrum.

Kollektivtrafik och övriga synpunkter

Kollektivtrafiken till Sävar behöver utökas och bussförbindelser behöver förbättras - det går ingen buss direkt till universitetsområdet och för få bussar på dagen. Ett resecentrum med tåg kommer att innebära att busstrafiken kommer att minska med sämre kollektivtrafik. Många kommer fortsätta att åka bil korta resor, till exempel till Umeå.

Förbindelsen mellan Kungsvägen, Preem genom tunneln söderut under E4:an mot Tomterna upplevs trafikosäker - oskyddade trafikanter blandas med tung trafik och det saknas trottoar och cykelväg. I korsningen Majorsvägen-Solvägen saknas trottoar.

Korsningen Tväråmarksvägen-Kyrkvägen samt Hällvägen är i dåligt skick och G/C-vägen längs E4:an behöver åtgärdas.

Sävarån och historien är viktiga

Sävarån och dess omgivning, Krutbrånet och idrottsområdet var de saker som kom upp mest i diskussionerna. Det var tydligt i diskussionerna att Sävarån är mycket viktig för Sävarborna och Sävars identitet.

”Det bästa med Sävar är att det är lugnt och nära till naturen.”

Sävarån

Sävarån är det viktigaste rekreationsområdet i Sävar, både inom tätorten och utanför. Det är vackert längs ån och ett viktigt och uppskattat promenadstråk. Framkomligheten på gångstigen längs Kryppedalen bör förbättras, särskilt på vintern, då gången bör snöröjas och sandas. Det behövs dessutom bänkar att sitta på längs promenaden.

Förut fanns en gångstig på båda sidor om ån, men på den östra sidan har den eroderat bort - den bör återskapas. Generellt skulle området kring Sävarån kunna utvecklas och utnyttjas mer, till exempel bör det göras ett friluftsområde vid gamla kanalen längs Sävarån i norr.



Krutbrånet

Sävars historia och särskilt slagfältet på Krutbrånet är viktiga för Sävar. Området kring Krutbrånet bör bevaras, lyftas upp och tillgängliggöras, till exempel behövs bättre skyltning. Slagfältet sträcker sig egentligen över E4:an in i Sävar samhälle.

Idrottsområdet

Sävar idrottsplats är en viktig plats och bör bevaras. Den utnyttjas frekvent av barn och unga, även av fritids, till exempel är det grillaktiviteter på kvällarna. Idrottsplatsen är även viktig för föreningslivet och behöver byggas ut. Elljusspåret är välbesökt, fint och bra kuperat, både sommar och vinter.

Områden för idrottsaktiviteter behöver reserveras redan i översiktsplanen. Sävar IK har egna utvecklingsplaner för idrottsplatsen etc.

”Sävarborna gillar att vara ute och röra på sig.”

Övriga platser för idrott, rekreation och friluftsliv

Dungen, som ligger söder om E4:an efter GC-väg under E4:an, är en viktig plats som skolbarnen har som utflyktsmål, som de leker och har picknick på. Skogen norrut nära Strandvägen är en bra hundskog, eftersom hunden inte rastas i skogen vid idrottsområdet.

Sörbysvägen söder om E4:an är en fin väg att promenera och cykla på liksom gamla Täfteåvägen. Den fina bron över Pålböleån (Johannisforsvägen) bör bevaras och en bro längre norrut över Sävarån skulle öka möjligheterna till längre promenader (broarna runt). Tennisbanorna bredvid förskolan Gungan bör bevaras.

Trädgårdssällskapet i Sävar har fått indikationer på att det är många som trots villaträdgårdar även vill ha koloniträdgårdar.

Viktigt skolområde och fler mötesplatser

Skolan och de andra verksamheterna på skolområdet engagerade besökarna liksom frågan om fler samlingslokaler och mötesplatser.

Skolområdet

Sävar skola är en viktig plats i Sävar och skolområdet fungerar även som en mötesplats, dock saknar skolan fungerande aula. Skolan är stor och bör delas upp. Den går knappt att bygga ut mer, så om Sävar ska växa behövs en ny skola.

”Skolan är bra!”

Det är positivt och viktigt att simhallen och biblioteket finns på skolområdet. Simhallen är välbesökt, men sliten och behöver rustas upp. Likaså behöver gymmet i simhallen rustas upp, alternativt bör ett annat bättre gym etableras.

Mötesplatser och samlingslokaler

Det finns behov av fler mötesplatser i Sävar och ett stort behov av fler samlingslokaler, särskilt i storleksordningen fler än 100 personer. Just nu används gym-pahallen på skolområdet, klubbstugan vid Sävar IK eller Sävaråkyrkan för större sammankomster, men lokalerna räcker inte till. Tidigare fungerade huset och lokalen Grand vid gamla östra centrum som viktig mötesplats i Sävar och stor samlingslokal, det behövs något liknande igen.

En besökare påpekade att missionskyrkan är viktig för Sävar, ligger bakom ICA.

Övriga synpunkter

Det släpps renar runt Sävar, till exempel vid Industrivägen och renarna uppehåller sig i området och bort mot Tväråmark.

Entrén till Sävar vid Generalsvägen och Kungsvägen är ful och tråkig med mack och industriområde. Det ger inte ett bra första intryck av Sävar.

Representanter för skolinitiativet i Bullmark och Botsmark tycker att Sävars framtida utveckling är positiv och kommer att påverka omgivningen på ett positivt sätt. Det är viktigt att denna utveckling tas med som ett underlag i frågan om omvandling av skolorna i Bullmark och Botsmark etc.

Den befintliga återvinningsstationen i korsningen Majorsvägen, Generalsvägen vid gamla östra centrum är skräpig och otrygg och den fina platsen är värd något bättre. Tidigare fanns en väldigt fin kiosk som passade bättre.



Vad händer nu?

Översiktsplanen fyller tre viktiga funktioner; den ska fungera som en vision för den framtida utvecklingen av mark- och vattenanvändningen, den ska ligga till grund för detaljplanering och bygglov samt den ska vara ett instrument för dialogen mellan kommunen och staten avseende allmänna intressen. Översiktsplanering är en process i flera steg. Tillfällena där du som medborgare kan vara med och påverka är flera.

Här är vi nu! →

Program/Dialogskede

Underlag och förslag till direktiv tas fram. Ett första förslag, en så kallad samrådshandling, tas fram.

Vi samlar in olika typer av underlag inför ett första planförslag. Dina synpunkter är viktiga!

Samråd

Här finns en färdig samrådshandling att tycka till om.

Lämna dina synpunkter på det första planförslaget. Lämna dina synpunkter via projektsidan, mejl eller post. Kring årsskiftet 2016/2017.

Utställning

Reviderat planförslag ställs ut i minst två månader.

Synpunkterna från samrådet har nu arbetats in i ett nytt planförslag. Lämna dina synpunkter på den färdiga förslaget via projektsidan, mejl eller post.

Antagande

I antagandehandlingen har synpunkter som lämnats in under utställningen arbetats in.

Alla medborgare har rätt att överklaga antagandet, men kan bara överklaga eventuella fel i den formella hanteringen, inte innehållet.

Laga kraft

Översiktsplanen vinner laga kraft tre veckor efter det att överklagandetiden gått ut.

→ Färdigt 2017/2018

Program/dialogskede

I detta skede finns ännu inget färdigt planförslag att ta ställning till. Vi samlar in olika typer av underlag inför ett första planförslag. Dina synpunkter är viktiga i detta skede och utgör ett underlag i arbetet med att ta fram en samrådshandling.

Samråd

Här finns ett första planförslag, en färdig samrådshandling, att tycka till om. Allmänheten och berörda remissinstanser har här möjlighet att lämna synpunkter.

Utställning

Till utställning har inkomna synpunkter arbetats in och synpunkter bemöts i en samrådsredogörelse. Utställningshandlingen är det reviderade planförslaget som ställs ut i minst två månader.

Antagande

I antagandehandlingen har synpunkter som lämnats in under utställningen arbetats in och bemöts. Kommunfullmäktige antar översiktsplanen. Planen vinner därefter laga kraft tre veckor efter överklagandetiden gått ut. Alla medborgare har rätt att överklaga, men man kan bara överklaga eventuella fel i den formella hanteringen, inte innehållet.

Nästa steg för arbetet med Sävar?

I nuvarande program/dialogskede samlar vi in olika typer av underlag till en nulägesbeskrivning. Förutom dialog med Sävarbor och allmänheten förs därför dialog med Trafikverket, Länsstyrelsen, Landstinget, olika kommunala verksamheter och bolag såsom skolan, fritid, Umeå Energi och Vakin. Även dialog och träffar med näringslivet och föreningslivet har skett eller kommer att ske inom den närmaste tiden.

Därefter tas ett första förslag till framtida markanvändning fram. Avstämningar kommer att löpande ske med Kommunstyrelsens näringslivs- och planeringsutskott. Nästa tillfälle för en medborgardialog kommer att ske under samrådskedet, då det finns ett samrådsförslag att tycka till om. Samråd är planerat att ske under första halvåret 2017.